

**FINSECUR®****Notice technique**

01-BASMA-NT007-Rév B1

Gamme Sonora II-Ma

TYPE	FONCTION	CODE ARTICLE	N° DE LICENCE CONFORME NF C 48-150 : 2022
BAASL Ma Me	Bloc Autonome Avertisseur Sonore et Lumineux type marche arrêt, option message enregistré	BAA0001-FIN01	MaMe 16087
BAASL Ma	Bloc Autonome Avertisseur Sonore et Lumineux type marche-arrêt	BAA0002-FIN01	Ma 16088
BAAS Ma Me	Bloc Autonome Avertisseur Sonore type marche arrêt, option message enregistré	BAA0003-FIN01	MaMe 16089
BAAS Ma	Bloc Autonome Avertisseur Sonore type marche arrêt	BAA0004-FIN01	Ma 16092
BAAL Ma	Bloc Autonome Avertisseur Lumineux type marche arrêt	BAA0005-FIN01	Ma 16085

Organisme certificateur : LCIE Bureau Veritas -

33, avenue du Général Leclerc - 92260 Fontenay-aux-Roses

Tél.: + 33 1 40 95 60 60 - Fax: + 33 1 40 95 86 56

FINSECUR®

62, rue Ernest-Renan t. +33 (0)1 41 37 91 91

92000 NANTERRE f. +33 (0)1 41 37 92 91

finsecur@finsecur.com finsecur.com

PRÉSENTATION

Les BAAS Sonora II diffusent un signal d'alarme générale, sonore selon NF S 32-001 et/ou lumineux.

➔ Dans cette notice technique, «BAAS» désigne les BAAL, BAAS et BAASL

Les Baas Sonora II sont des équipements d'alarme de type 3 et communiquent entre eux par bus (boucle de commande). L'ouverture de la boucle de commande d'alarme provoque un déclenchement instantané du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes et la commande d'asservissement (coupeure sonorisation, portes coupe-feu, etc.).

DESCRIPTION DES NOUVEAUTÉS

Simplification de l'aide à la mise en service

La correction principale du Sonora II porte sur la phase de mise en service et l'assistance au diagnostic du Bus. Ce dernier est simplifié en utilisant les voyants jaune, vert et rouge du BAAS pour vous aider à identifier le problème, accès par un appui long sur le bouton Config (**voir page 3**). Les Sonora II sont identifiables par le changement de couleur du lexan, ils passent de blanc à gris clair (**voir page 2**).

Suppression des straps début et fin de ligne

Simplification du câblage par configuration de la position sur le Bus, en utilisant les switchs sur la carte. Une inversion de polarité est mieux détectée à la mise en service, ou soit une inversion de câblage du bus entre entrée et sortie.

Compatibilité avec l'ancienne gamme Sonora / Mixage Sonora et Sonora II

Les Sonora II peuvent être installés dans une installation comportant déjà des Sonora, nous avons conservé la compatibilité. Se reporter au chapitre dédié « Extension de système et Maintenance » (**voir page 10**).

Configuration de l'ordre de diffusion et ajout du message enregistré en anglais

Pour les BAAS Ma-Me et BAASL Ma-Me, il est maintenant possible de configurer la diffusion du ou des messages français / anglais.



**La fonction «Mise en service» est à privilégier pour toute intervention.
Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel (voir page 4).**

PREMIERE MISE EN SERVICE DU SYSTEME SONORA II

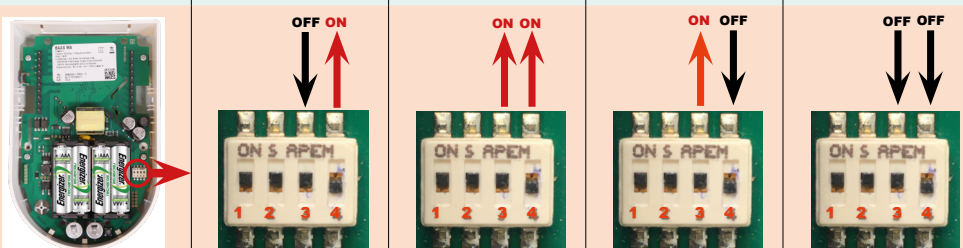
A la mise sous tension, tous les BAAS sont dans un mode d'assistance à l'installation indiqué automatiquement par le clignotement de la led verte.

Afin d'initier la communication, il est nécessaire de paramétrer le premier et le dernier BAAS du bus

Le paramétrage se fait par les switch 3 et 4.

CONFIGURATION DU SWITCH SW1

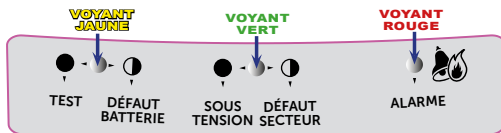
	Premier BAAS	BAAS du milieu (réglage d'usine)	Dernier BAAS	BAAS seul
Switch 3	OFF	ON	ON	OFF
Switch 4	ON	ON	OFF	OFF



PARAMÉTRAGE DU MESSAGE ENREGISTRÉ

	Anglais puis Français	Anglais	Français puis anglais	Français
Switch 1	OFF	OFF	ON	ON
Switch 2	OFF	ON	OFF	ON

SONORA II – DÉTAILS DE L'AIDE VISUELLE AU DIAGNOSTIC



Assistance à l'installation en mode mise en service (voir page 3) :

Diagnostic de la position sur le Bus

LED verte	Série de 2 clignotements	BAAS en premier
	Série de 3 clignotements	BAAS en dernier
	Clignotement rapide	BAAS au milieu (réglage d'usine)

Diagnostic de communication

LED jaune	Eteinte	Communication correct avec BAAS précédent
	Clignotement rapide	Pas de communication avec BAAS précédent
	Allumé fixe (configuration premier BAAS)	Mode Mise en service activé

Diagnostic de la boucle de commande

LED rouge	Clignotement rapide	Entrée D.M. en alarme sur ce BAAS
	Allumé fixe	Un autre BAAS sur le bus est en alarme

INTERPRÉTATION DE LA SIGNALISATION

Veille Générale

Elle est indiquée par le voyant **vert** «Sous Tension» allumé fixe, le voyant **jaune** «Test/Défaut» éteint. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée. Le voyant **rouge** «Alarme» est éteint. Le contact auxiliaire est en position repos, les asservissements sont en position d'attente.

Alarme Générale

L'alarme générale est activée par l'ouverture de la boucle de commande (passage en alarme d'un ou plusieurs déclencheurs manuels, perte de communication du BAAS) et signalée par l'activation du signal sonore (et/ou lumineux sur les BAAL et BAASL), la commande du contact auxiliaire (asservissements) et de l'allumage fixe du voyant «Alarme» sur les BAAS concernés.

La durée de l'état d'alarme générale est de 5 minutes. A la fin du signal d'alarme générale, les BAAS passent à l'état Neutre (voyant «Alarme» allumé **rouge** clignotant sur le BAAS d'où provient l'alarme et **rouge** fixe sur tous les autres BAAS, fin du cycle d'alarme générale).

En cas d'ouverture de la boucle de commande numérique (perte de communication avec un ou plusieurs BAAS), l'alarme déclenche un signal sonore d'évacuation et/ou lumineux pour 5 minutes minimum ainsi que l'allumage des voyants «Alarme» sur les BAAS.

État Neutre

Cela correspond à la situation qui suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes sans remise en état de veille de la boucle de commande suivant son déclenchement. Le signal sonore s'arrête et le voyant «Alarme» est **rouge** clignotant sur le BAAS d'où provient l'alarme et **rouge** fixe sur tous les autres BAAS. Le contact auxiliaire reste activé.



Aucune nouvelle ouverture de la boucle de commande ne peut alors redéclencher un processus d'alarme générale. Le retour à l'état de veille générale se fera à la fermeture de la boucle de commande par le réarmement du (ou des) déclencheur(s) manuel(s).

Le contact auxiliaire reprendra alors la position repos et les asservissements pourront être replacés en position d'attente. Le système est alors en état de veille générale.

Son Continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande Son Continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe). Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Réarmement

Seule la fermeture de la boucle de commande permet le retour à l'état de veille générale. En cas de difficultés, contacter le service maintenance ou l'installateur de ce matériel.

FONCTIONS TEST ET MISE EN SERVICE

A la mise sous tension, les BAAS vérifient l'état de la communication et passent automatiquement en veille générale si aucun défaut n'est détecté sur le bus.



Accès aux fonctions, pousser le bouton Config. à l'aide de l'ergot de la clef :

Appui court : Fonction Test

Appui long (> 3 sec.) :
Fonction Mise en service
(ou Assistance à l'installation)



La fonction «Mise en service» est à privilégier pour toute intervention. Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.

Pour vérifier le câblage du bus, il est important de suivre l'ordre des BAAS en partant du premier et corriger le bus ou la configuration des switch si besoin en allant vers le dernier.

⚡ Dès que le bus est opérationnel et qu'aucune alarme n'est présente, la sortie du Mode Mise en service est possible (appui bouton config). Vous pouvez alors utiliser la fonction Test pour effectuer vos essais fonctionnels

Lors d'un appui sur le bouton Config.

Appui bref - Fonction test

Ce mode permet à un seul technicien de tester le système sans lancer le processus d'alarme générale pendant 5 minutes. Un signal sonore et/ou lumineux est activé sur les BAAS dès qu'une alarme est détectée par la commande d'un déclencheur manuel ;

- Lors d'un appui bref sur le bouton config, le BAAS transmet l'information de la fonction test à tous les BAAS connectés ;
- le voyant test jaune est allumé (fixe) sur tous les BAAS. L'alarme ne se déclenche pas lors de la déconnexion d'un des BAAS ;
- activer un déclencheur manuel et vérifier l'activation sonore et/ou visuelle des BAAS ;
- puis réarmer le déclencheur manuel avant de tester le suivant ;
- appuyer sur le bouton Config pour sortir de la fonction test et revenir en veille générale.

 **La sortie de ce mode n'est pas automatique, appuyer sur le bouton Config et le voyant Test doit s'éteindre, seul le voyant vert est allumé indiquant la veille générale.**

Appui long (supérieur à 3 secondes) - Fonction Mise en service

L'intérêt de ce mode est d'intervenir ou de dépanner sans activation de l'alarme générale, le signal sonore et/ou lumineux est coupé. Seuls les voyants de signalisation du BAAS sont utilisés pour vous donner le diagnostic.

La sortie de ce mode n'est pas automatique, sortir du mode en appuyant sur le bouton Config et le voyant Test doit s'éteindre, seul le voyant vert est allumé.

- Lors d'un appui long sur le bouton config (supérieur à 3 secondes), les BAAS Sonora II passent en mode « mise en service ». Ce mode Mise en service relance le test de connexion effectué lors de la mise en sous tension.
- le voyant **vert** indique trois états de configuration (**voir DIP3 et DIP4 de SW1, voir page 2**) :
 - Premier BAAS, le voyant s'allume par série de deux clignotements.
 - BAAS intermédiaire (réglage usine), le voyant clignote rapidement.
 - Dernier BAAS, le voyant s'allume par série de trois clignotements.
- le voyant **jaune** dispose de trois états dans ce mode :
 - allumé fixe : le premier BAAS indique que le mode Mise en service est activé.
 - éteint, la communication est établie avec le BAAS précédent ou le premier.
 - allumé clignotant rapidement: le(s) BAAS suivant(s) ne communique(nt) pas avec le précédent.
- le voyant Alarme **rouge** dispose de deux états :
 - allumé fixe : au moins un BAAS a sa boucle de commande ouverte ;
 - allumé clignotant : la boucle de commande de ce BAAS est ouverte (DM activé ou strap absent sur le bornier)
- appuyer sur le bouton Config pour sortir de la fonction Mise en service et revenir en veille générale.

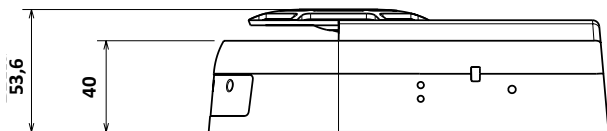


La fonction «Mise en service» est à privilégier pour toute intervention. Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.

 **Attention pour sortir de ce mode, il faut que le bus soit en service et sans alarme en cours.**

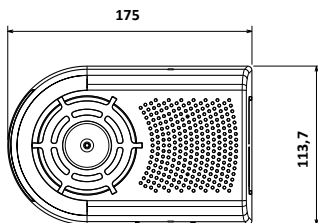
 **La sortie de ce mode n'est pas automatique, appuyer sur le bouton Config et le voyant Test doit s'éteindre, seul le voyant vert est allumé indiquant la veille générale.**

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



Boîtier

- Dimensions :
H 175 x P 55 x L 113,7 mm ;
- poids : 600 g ;
- coffret plastique ABS V0 ;
- couleur : RAL 9010 ;
- indice de protection : IP42 /IK07.



Alimentation

- Alimentation Principale :
230 Vac +10% -15% 50 Hz ;
- source secondaire : 4 batteries
ENERGIZER rechargeable
Power Plus 1,2V 2000mAh
- autonomie de 72 h en veille
avec un cycle d'alarme de
5 minutes.

Fonctions supplémentaires

Synchronisation du signal lumineux et/ou sonore d'alarme entre les BAAS via bus sans fil supplémentaire.

Signal de Son Continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires.

Passage en mode Mise en service automatique lors de la mise sous tension des BAAS.

Fonction de diagnostic intégré.

Sonora II Ma-Me Option message enregistré sur les BAASL-Ma-Me et BAAS-Ma-Me

Signalisation

- Niveau du signal sonore
d'alarme générale : Classe B
(supérieur à 90 db à 2m)
selon NF S 32-001 ;
- message parlé, paramétrage
français et/ou anglais ;
- signal d'alarme lumineux
Classe S (BAASL et BAAL
uniquement) portée :
8m, couleur : blanche ;
- classe de portée «S» (8m)
équivalent W-3-8 ;
- fréquence de clignotement
du flash : 0,5 Hz.

Autres

- 1 boucle de Commande d'Alarme Générale ;
- 1 entrée de Commande de son continu ;
- Boucle locale pour déclencheur(s) manuel(s) ;
- 1 contact Auxiliaire (C-NC-NO) ;
- selon règles d'installation en vigueur (Maximum 250 BAAS sur boucle de commande numérique) ;
- compatible avec toute la gamme Sonora II Ma : BAASL Ma-Me, BAASL Ma, BAAS Ma-Me, BAAS Ma et BAAL Ma ;
- paramétrage à la mise en service de la position sur le bus ainsi que du message parlé (si présent) ;
- fonction de Test / Mise en service avec aide au diagnostic intégré
- certifié selon NF C 48-150 : 2022 ;
- 1000 m de ligne entre chaque BAAS Sonora II ;
- protection contre les chocs électriques : Classe II ;
- mixage avec Sonora, pour extension d'installation et maintenance.

FIXATION MURALE



Retirer le BAAS de son socle

Il peut être nécessaire de retirer l'appareil de son socle pour certaines opérations de Mise en service et/ou de dépannage (*voir chapitre «Fonctions Test et Mise en service», page 3*)

1. Insérer et pousser la clef dans la fente droite puis dans la fente gauche prévues à cet effet ;
2. dissocier le BAAS de son socle en le tirant délicatement vers soi ;
3. marquer et percer les trous de fixation ;
4. fixer le socle au mur ;
5. insérer les batteries dans le BAAS, vérifier la configuration de SW1 ;
6. fixer le BAAS sur son socle.

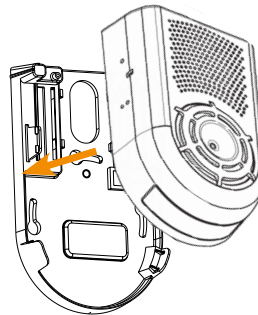


● Emplacement des perçage / fixation



Emplacement pour Batteries/Accus

SW1

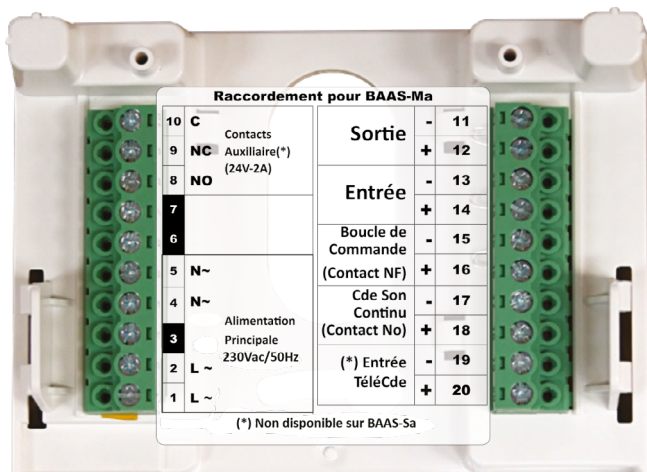


⚠ Respecter la polarité

DESCRIPTION DES BORNES D'UN BAAS

⚠ Toute dépose d'un BAAS de son socle provoque le passage en évacuation de l'ensemble des BAAS.

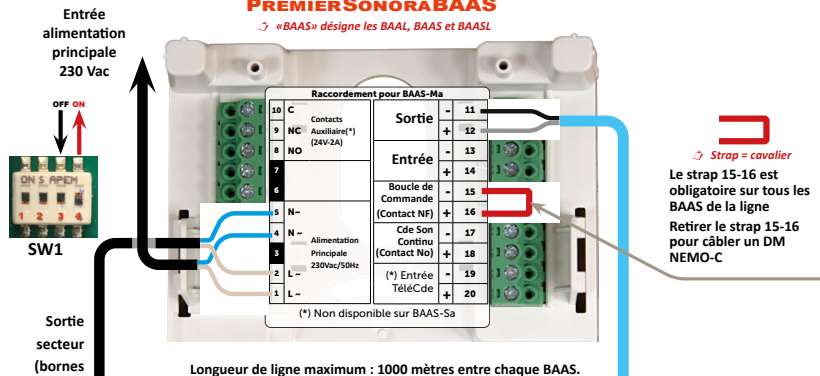
Pour éviter le passage en évacuation lors de la dépose d'un BAAS, activer le mode Test ou Mise en service en appuyant sur le bouton Config



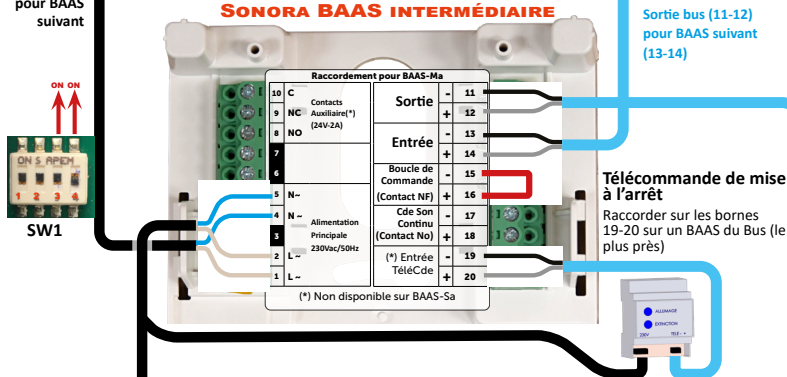
CÂBLAGE DES BAAS

PREMIER SONORA BAAS

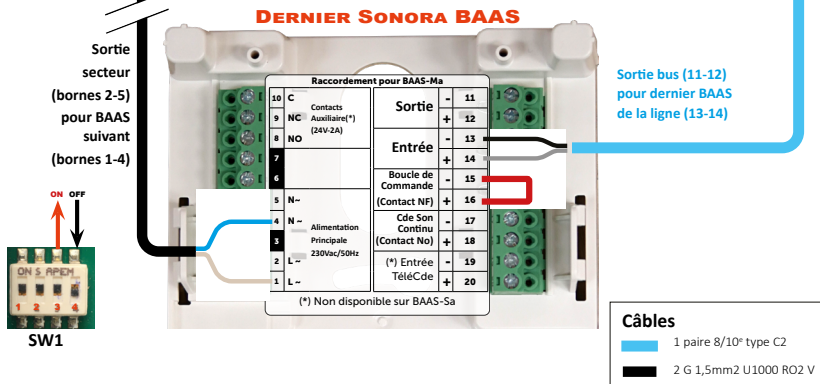
↳ «BAAS» désigne les BAAL, BAAS et BAASL



SONORA BAAS INTERMÉDIAIRE



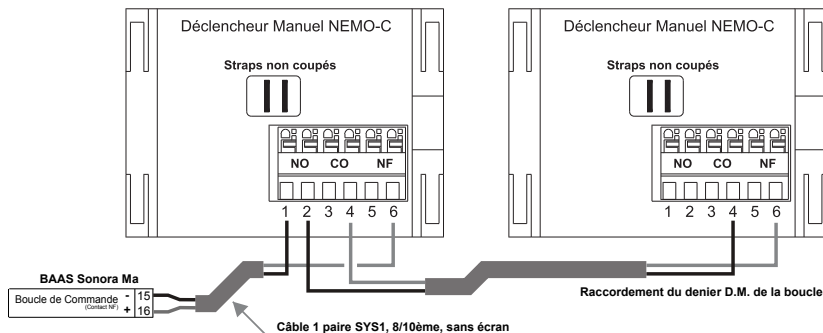
DERNIER SONORA BAAS



- Chaque BAAS est équipé d'une ligne de déclencheur manuel (DM) dédiée, câblés sur les bornes 15 - 16 ;

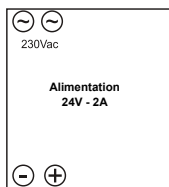


DÉCLENCHEURS MANUELS NEMO®-C



RACCORDEMENT DU CONTACT AUXILIAIRE

Asservissement de ventouse à rupture de courant

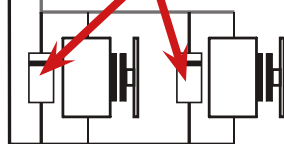


BAAS Sonora Ma
10 C Contacts
9 NC Auxiliaire (*)
8 NO (24V-2A)

Caractéristiques du contact auxiliaire :

- Tension de commutation : 24 V ;
- courant de coupure : 2 A ;
- pouvoir de coupure : 48 VA.

Diodes de roue libre 1N400x



RACCORDEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DE MISE À L'ARRÊT

Les BAAS-Ma Sonora II peuvent être mis à l'arrêt à distance avec un boîtier de télécommande marche/arrêt afin d'économiser la durée de vie des batteries pendant les périodes d'inoccupation des locaux.

La télécommande marche/arrêt, (**voir raccordement page précédente**) peut se raccorder sur n'importe quel BAAS de la boucle. Elle est câblée aux bornes 19 et 20.

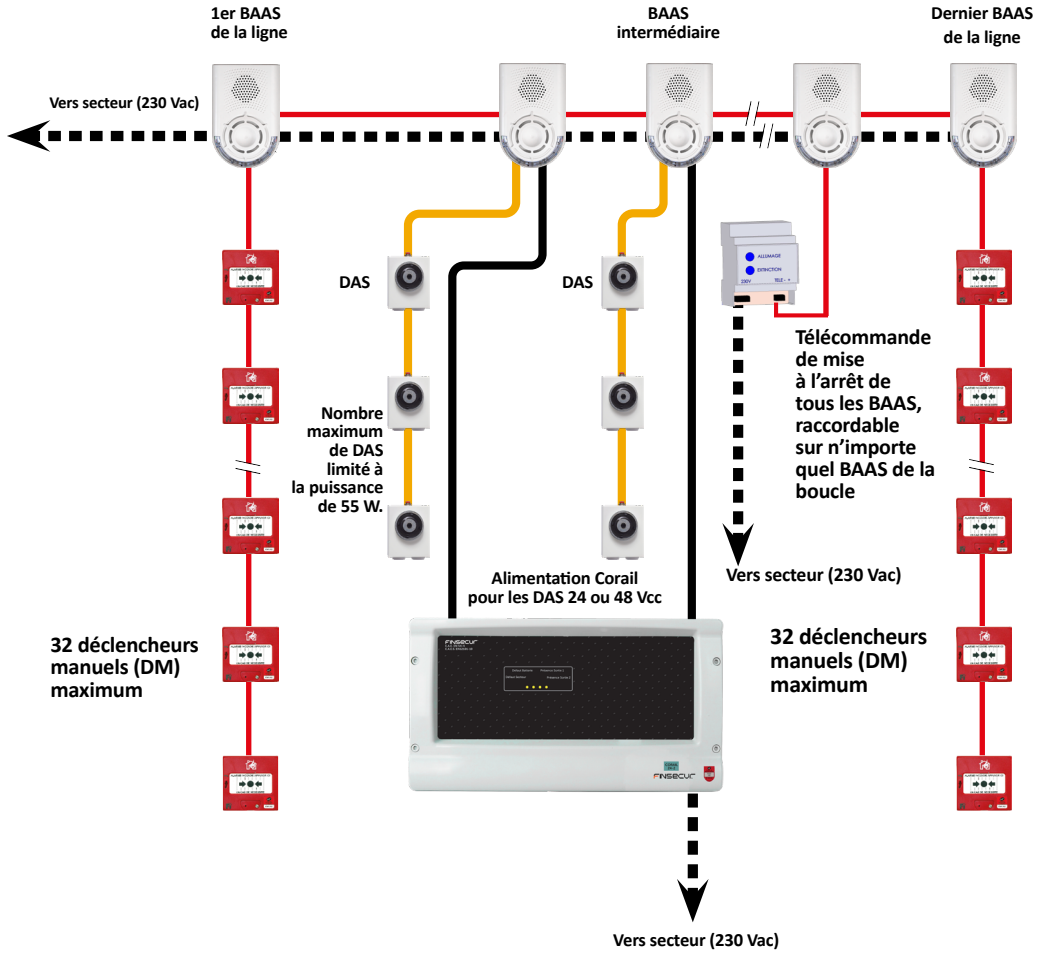
Rappel : La commande de mise à l'arrêt est active qu'après coupure de la source alimentation principale (coupure du disjoncteur secteur) et signalisation du défaut secteur des BAAS.

Disponible sous code article : ACCAV301

SYNOPTIQUE DE PRINCIPE

Longueur de ligne max : 1000m entre chaque BAAS

Nombre de BAAS : 250 maximum



- 1 paire 8/10^e type C2
- 2 x 1,5mm² type CR1
- 2 x 1,5mm² type C2 U1000 RO2 V
- ■ ■ 3 x 1,5mm² type 3G U1000 RO2 V ou CR1

CAS D'UNE EXTENSION DE SYSTÈME OU MAINTENANCE

Les Sonora II (lexan à fond gris clair) restent compatibles avec l'ancienne génération de Sonora (lexan à fond blanc).

En cas d'ajout ou de remplacement de BAAS Sonora II, il faut :

1. Vérifier la configuration de sa position (réglage SW1) du nouveau BAAS Sonora II (par défaut il est configuré en intermédiaire) ;
2. **passer en mode Test ou Mise en Service** (bouton Config) sur le premier BAAS du bus pour ne pas lancer une alarme générale. Si le bus ne fonctionne pas, suivre la procédure de dépannage pour isoler la panne (*voir page suivante*) ;
3. selon le cas :
 - remplacement de BAAS, positionner le nouveau BAAS sur son socle. Observer l'allumage de voyants (vert clignotant selon position, jaune éteint et rouge éteint) sur le nouveau BAAS ;
 - ajout de BAAS, raccorder le bus à l'endroit choisi pour insérer la nouvelle partie. Positionner le nouveau BAAS sur son socle et vérifier l'allumage des voyants, puis passer au suivant dans l'ordre du câblage du bus ;
4. vérifier le fonctionnement du bus jusqu'au dernier BAAS ;
5. tester les déclencheurs manuels ajoutés et vérifier l'allumage du voyant rouge sur un BAAS ;
6. si le câblage du bus est correct et qu'aucune alarme n'est signalée, vous pouvez quitter le mode mise en service en appuyant sur le bouton Config ;
7. vérifier l'état de veille signalé par le voyant vert allumé fixe et aucun voyant jaune ou rouge ne doit être allumé ;
8. procéder à un test d'alarme générale en activant un déclencheur manuel, et vérifier l'activation de l'ensemble des BAAS ;
9. à la fin du cycle d'alarme, réarmer le D.M. et observer le retour à l'état de veille générale

Détails de la signalisation visuelle de la Fonction Mise en service

Le mode Test reste inchangé. L'amélioration porte sur le mode Mise en service, ci-dessous la différence de signalisation visuelle entre Sonora II et Sonora.

	SONORA II (NOUVELLE GÉNÉRATION)	SONORA (ANCIENNE GÉNÉRATION)
Voyant vert	Signalisation de la configuration de position : Premier = série de 2 clignotements Intermédiaire = clignotements rapides Dernier = série de 3 clignotements	Signalisation de l'alimentation : Allumé : Secteur + batterie OK Éteint : défaut batterie présent (avec voyant jaune allumé sur le BAAS) Clignotant : défaut secteur
Voyant jaune	Uniquement sur le premier BAAS, indique l'activation du mode Mise en service (par un appui long sur le bouton Config)	Signalisation de la communication : Allumé en continu = pas de communication sur le bus avec le précédent Allumé avec des brèves coupures régulières = communication OK avec le précédent
Voyant Rouge (fonctionnement identique sur les deux générations)	Indique l'état de l'alarme : Allumé fixe = présence d'au moins une alarme sur un BAAS Clignotant = entrée activée de ce BAAS en alarme (D.M. en position alarme ou ligne ouverte)	

EN CAS DE PANNE

Les BAAS sont équipés d'une fonction de diagnostic intégrée. En cas de panne, suivre la procédure suivante.

Commencer par identifier le fonctionnement en cours :

- Le voyant rouge est allumé sur le BAAS, il est à l'état neutre, en attente de réarmement du DM (cas le plus simple après une commande d'évacuation). Trouver le voyant rouge clignotant du BAAS puis localiser le DM activé à proximité. Réarmer-le et vérifier le retour en veille générale ;
- si aucune commande d'évacuation ne fonctionne, suivre les instructions suivantes :
 1. Couper l'alimentation secteur des BAAS ;
 2. retirer le BAAS en fin de ligne de son socle ;
 3. retirer le BAAS en début de ligne de son socle ;
 4. retirer une batterie et attendre l'extinction des voyants ;
 5. replacer le premier BAAS uniquement sur son socle ;
 6. rétablir l'alimentation secteur ;
 7. passage automatique en mode Mise en service ;
 8. vérifier la signalisation du premier BAAS du BUS. Le voyant jaune doit être allumé fixe ;
 9. vérifier la signalisation des BAAS suivants, de préférence dans l'ordre du BUS. Si cela n'est pas conforme, déposer le BAAS de son socle, retirer une batterie, observer l'extinction des voyants puis le remettre sur son socle pour initier le mode Mise en service. Vérifier la communication sur le bus (signalisation correspondante au Sonora-II ou Sonora). Procéder aux vérifications de câblage du bus si la communication n'est pas établie avec le BAAS précédent ;
 10. si le voyant rouge du BAAS clignote, vérifier la ligne de déclencheur manuelle (absence du strap sur le bornier ou coupure de la ligne) ou réarmer les DM ;
 11. si le bus est en service jusqu'à l'avant dernier sans alarme, remettre le BAAS en fin de ligne sur son socle ;
 12. tester l'ensemble des déclencheurs manuels. Le voyant rouge doit être allumé sur au moins un BAAS ;
 13. déposer les BAAS où une batterie a été retirée ;
 14. mettre la batterie manquante et replacer le BAAS sur son socle. Il doit redémarrer en mode Mise en service et la communication doit être correcte avec les BAAS ;
 15. appuyer sur le bouton Config pour quitter le mode Mise en service lorsque tous les tests ont été vérifiés avec succès ;
 16. vérifier que seul le voyant vert est allumé fixe sur tous les BAAS. Le système est en veille générale ;
 17. si l'exploitant vous l'autorise, procéder à une commande d'évacuation générale en activant un déclencheur manuel ;
 18. vérifier le signal d'évacuation (sonore et/ou visuel) sur tous les BAAS ;
 19. à la fin de l'évacuation, vous pouvez réarmer le DM et vérifier l'extinction du voyant rouge ;
 20. seul le voyant vert est allumé de manière fixe, les BAAS sont en veille générale.

Mise au rebut produit



ATTENTION ! certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils sont jetés dans la nature. Comme l'indique le symbole ci-à gauche, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Utiliser les points de collecte sélective pour la mise au rebut du produit conformément aux prescriptions des normes en vigueur.

Procédure donnée à titre d'exemple pour vous orienter dans la recherche de panne.

Si le problème persiste

La notice a-t-elle été bien lue ?

Relire les paragraphes «Interprétation de la signalisation» et «Fonctions Test et Mise en service».

Si aucune des solutions proposées ci-dessus ne résout votre problème, contactez la hotline Finsécur au

+33 (0)14137 9191