



FINSECUR®

Notice technique



01-BASSA-NT008-Rév B1

Gamme SONORA II-Sa

TYPE	FONCTION	CODE ARTICLE	N°DE LICENCE CONFORME NF C 48-150 : 2022
BAASL Sa Me	Bloc Autonome Avertisseur Sonore et Lumineux type satellite, option message enregistré	BAA0006-FIN01	SaMe 16094
BAASL Sa	Bloc Autonome Avertisseur Sonore et Lumineux type satellite	BAA0007-FIN01	Sa 16093
BAAS Sa Me	Bloc Autonome Avertisseur Sonore type satellite, option message enregistré	BAA0008-FIN01	SaMe 16091
BAAS Sa	Bloc Autonome Avertisseur Sonore type satellite	BAA0009-FIN01	Sa 16090
BAAL Sa	Bloc Autonome Avertisseur Lumineux type satellite	BAA0010-FIN01	Sa 16086

Organisme certificateur : LCIE Bureau Veritas -
33, avenue du Général Leclerc - 92260 Fontenay-aux-Roses
Tél.: + 33 1 40 95 60 60 - Fax: + 33 1 40 95 86 56

FINSECUR
62, rue Ernest-Renan t. +33 (0)1 41 37 91 91
92000 NANTERRE f. +33 (0)1 41 37 92 91
finsecur@finsecur.com finsecur.com

PRÉSENTATION

Les BAAS Sonora II diffusent un signal d'alarme générale, sonore selon NF S 32-001 et/ou lumineux.

⚠ Dans cette notice technique, «BAAS» désigne les BAAL, BAAS et BAASL

Les Baas Sonora II communiquent entre eux par bus (boucle de commande) et fonctionnent avec un CMSI (UGA) ou un BAAS Pr (équipement d'alarme de type 2a ou 2b).

L'ouverture de la boucle de commande d'alarme (contact auxiliaire de l'UGA ou BAAS-Pr) provoque un déclenchement instantané du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes et la commande d'un asservissement (coupe sonorisation, portes coupe-feu, etc.).

DESCRIPTION DES NOUVEAUTÉS

Simplification de l'aide à la mise en service

La correction principale du Sonora II porte sur la phase de mise en service et l'assistance au diagnostic du Bus. Ce dernier est simplifié en utilisant les voyants jaune, vert et rouge du BAAS pour vous aider à identifier le problème, accès par un appui long sur le bouton Config (voir page 4). Les Sonora II sont identifiables par le changement de couleur du lexan, ils passent de blanc à gris clair (voir page 2).

Suppression des straps début et fin de ligne

Simplification du câblage par configuration de la position sur le Bus, en utilisant les switchs sur la carte. Une inversion de polarité est mieux détectée à la mise en service, ou soit une inversion de câblage du Bus entre entrée et sortie.

Compatibilité avec l'ancienne gamme Sonora

Les Sonora II peuvent être installés dans une installation comportant déjà des Sonora, nous avons conservé la compatibilité. Se reporter au chapitre dédié « Extension de système et Maintenance » (voir page 7).

Configuration de l'ordre de diffusion et ajout du message enregistré en anglais

Pour les BAAS Sa-Me et BAASL Sa-Me, il est maintenant possible de configurer la diffusion du ou des messages français / Anglais.



⚠ La fonction «Mise en service» est à privilégier pour toute intervention.
Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel (voir page 4).

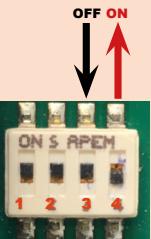
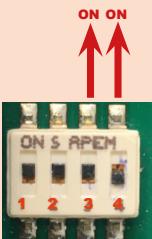
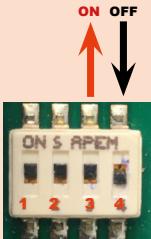
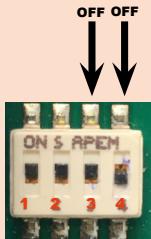
PREMIERE MISE EN SERVICE DU SYSTÈME SONORA II

A la mise sous tension, tous les BAAS sont dans un mode d'assistance à l'installation indiqué automatiquement par le clignotement de la led verte.

Afin d'initier la communication, il est nécessaire de paramétrer le premier et le dernier BAAS du bus

Le paramétrage se fait par les switch 3 et 4.

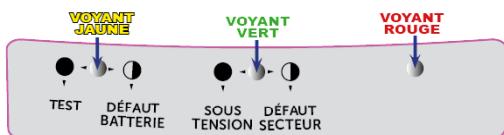
CONFIGURATION DU SWITCH SW1

	Premier BAAS	BAAS du milieu (réglage d'usine)	Dernier BAAS	BAAS seul
Switch 3	OFF	ON	ON	OFF
Switch 4	ON	ON	OFF	OFF
				

PARAMÉTRAGE DU MESSAGE ENREGISTRÉ

	Anglais puis Français	Anglais	Français puis anglais	Français
Switch 1	OFF	OFF	ON	ON
Switch 2	OFF	ON	OFF	ON

SONORA II – DÉTAILS DE L'AIDE VISUELLE AU DIAGNOSTIC



Assistance à l'installation en mode mise en service :

Diagnostic de la position sur le Bus

LED verte	Série de 2 clignotements	BAAS en premier
	Série de 3 clignotements	BAAS en dernier
	Clignotement rapide	BAAS au milieu (réglage d'usine)

Diagnostic de communication

LED jaune	Eteinte	Communication correct avec BAAS précédent
	Clignotement rapide	Pas de communication avec BAAS précédent
	Allumé fixe (configuration premier BAAS)	Mode Mise en service activé

Diagnostic de la boucle de commande

LED rouge	Clignotement rapide	Boucle de commande en alarme sur ce BAAS
	Allumé fixe	Un autre BAAS sur le bus est en alarme

GAMME SONORA II Sa - BAAL/BAASL/BAAS

INTERPRÉTATION DE LA SIGNALISATION

Veille Générale

Elle est indiquée par le voyant **vert** «Sous Tension» allumé fixe, le voyant **jaune** «Test/Défaut» étant éteint. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée.

Alarme Générale

L'alarme générale est activée par l'ouverture de la boucle de commande (passage en alarme du CMSI ou du BAAS-Pr, ou perte de communication du BAAS) et signalée par l'activation du signal sonore (et lumineux sur les BAAL et BAASL). La durée de l'état d'alarme générale est de 5 minutes. A la fin du signal d'alarme générale, les BAAS passent à l'état Neutre .

État Neutre

Cela correspond à la situation qui suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes sans remise en état de veille de la boucle de commande suivant son déclenchement. Le signal sonore s'arrête.

⚠ Aucune nouvelle commande manuelle ne peut alors redéclencher un processus d'alarme générale. Le retour à l'état de veille générale se fera à la fermeture de la boucle de commande après réarmement du ou des déclencheur(s) manuel(s), puis réarmement de l'UGA (de l'E.C.S./CMSI, du CMSI ou du BAAS-Pr).

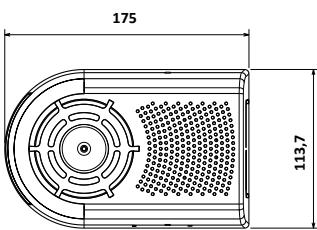
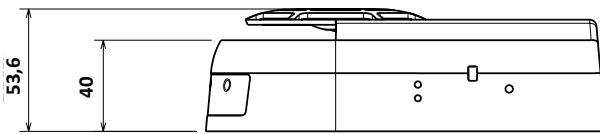
Son Continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande Son Continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe). Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Réarmement

Seule la fermeture de la boucle de commande permet le retour à l'état de veille générale. En cas de difficultés, contacter le service maintenance ou l'installateur de ce matériel.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



Boîtier

- Dimensions : H 175 x P 55 x L 113,7 mm
- Poids : 600 g
- Coffret plastique ABS V0
- Couleur : RAL 9010
- Indice de protection : IP42 / IK07

Fonctions supplémentaires

Synchronisation du signal lumineux et/ou sonore d'alarme entre les BAAS via Bus sans fil supplémentaire.

Signal de Son Continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires.

Passage en mode Mise en service automatique lors de la mise sous tension des BAAS.

Fonction de diagnostic intégré.

Sonora II Sa-Me Option message enregistré sur les BAASL-Sa-Me et BAAS-Sa-Me

Alimentation

- Alimentation Principale : 230 Vac +10% -15% 50 Hz
- source secondaire : 4 batteries ENERGIZER rechargeable Power Plus 1,2V 2000mAh ou 4 batteries VARTA Rechargeable ACCU 2100 mAh
- autonomie de 72h en veille avec un cycle d'alarme de 5 minutes

Autres

- 1 boucle de Commande d'Alarme Générale
- 1 entrée de Commande de son continu
- Boucle locale pour CMSI ou BAAS-Pr
- Selon règles d'installation en vigueur (Maximum 250 BAAS sur boucle de commande numérique)
- Compatible avec toute la gamme Sonora II Sa : BAASL Sa-Me, BAASL Sa, BAAS Sa-Me, BAAS Sa et BAAL Sa
- Paramétrage à la mise en service de la position sur le bus ainsi que du message parlé (si présent)
- Fonction de Test / Mise en service et outil de diagnostic intégré
- Certifié selon NF C 48-150 : 2022
- 1.000m de ligne entre chaque BAAS Sonora II
- Protection contre les chocs électriques : Classe II
- Mixage avec Sonora, pour extension d'installation et maintenance

FONCTIONS TEST ET MISE EN SERVICE

A la mise sous tension, les BAAS vérifient l'état de la communication et passent automatiquement en veille générale si aucun défaut n'est détecté sur le bus.



Accès aux fonctions, pousser le bouton Config à l'aide de l'ergot de la clef :

Appui court : Fonction Test

Appui long (>3 sec.) :

Fonction Mise en service
(ou Assistance à l'installation)

⚠️ La fonction «Mise en service» est à privilégier pour toute intervention. Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.

Remarque : Pour vérifier le câblage du Bus, il est important de suivre l'ordre des BAAS en partant du premier et corriger le Bus si besoin en allant vers le dernier.

Dès que le Bus est opérationnel et qu'aucune alarme n'est présente, la sortie du Mode Mise en service est possible (appui bouton). Vous pouvez alors utiliser le mode Test pour effectuer vos essais fonctionnels.

Lors d'un appui sur le bouton Config

Appui bref - Fonction test

Ce mode permet à un seul technicien de tester le système sans lancer le processus d'alarme générale pendant 5 minutes. Un signal sonore et/ou lumineux est activé sur les BAAS dès qu'une alarme est détectée par la commande d'un déclencheur manuel ou une commande manuelle par l'ouverture du contact auxiliaire de l'UGA sur le CMSI ou BAAS-Pr.

- Lors d'un appui bref sur le bouton config, le BAAS transmet l'information de la fonction test à tous les BAAS connectés.
- Le voyant test jaune est allumé (fixe) sur tous les BAAS. L'alarme ne se déclenche pas lors de la déconnexion d'un des BAAS.
- Activer un déclencheur manuel et vérifier l'activation sonore et/ou visuelle des BAAS.
- Puis réarmer le déclencheur manuel, observer le retour en veille indiqué par l'extinction du voyant rouge sur le BAAS.
- Appuyer sur le bouton Config pour sortir du test et revenir en veille générale.

Remarque : La sortie de ce mode n'est pas automatique, appuyer sur le bouton Config et le voyant Test doit s'éteindre, seul le voyant vert est allumé indiquant la veille générale.

Appui long (supérieur à 3 secondes) - Fonction Mise en service

L'intérêt de ce mode est d'intervenir ou de dépanner sans activation de l'alarme générale, le signal sonore et/ou lumineux est coupé. Seuls les voyants de signalisation du BAAS sont utilisés pour vous donner le diagnostic.

La sortie de ce mode n'est pas automatique, sortir du mode en appuyant sur le bouton Config et le voyant Test doit s'éteindre, seul le voyant vert est allumé.

- Lors d'un appui long sur le bouton Config (supérieur à 3 secondes), les BAAS Sonora II passent en mode «mise en service». Ce mode Mise en service relance le test de connexion effectué lors de la mise en sous tension.
- Le voyant **vert** indique trois états de configuration (voir DIP3 et DIP4 pour SW1, voir page 2) :
 - Premier BAAS, le voyant s'allume par série de deux clignotements.
 - BAAS intermédiaire (réglage usine), le voyant clignote rapidement.
 - Dernier BAAS, le voyant s'allume par série de trois clignotements.
- Le voyant **jaune** dispose de trois états dans ce mode :
 - allumé fixe : le premier BAAS indique que le mode Mise en service est activé.
 - éteint, la communication est établie avec le BAAS précédent ou le premier.
 - allumé clignotant rapidement : le(s) BAAS suivant(s) ne communiquent pas avec le précédent.
- Le voyant **rouge** dispose de deux états :
 - allumé fixe : au moins un BAAS a sa boucle de commande ouverte ;
 - allumé clignotant : la boucle de commande de ce BAAS est ouverte
- Appuyer sur le bouton Config pour sortir du mode mise en service et revenir en veille générale ;

⚠️ Le mode «Mise en service» est à privilégier pour toute intervention. Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.

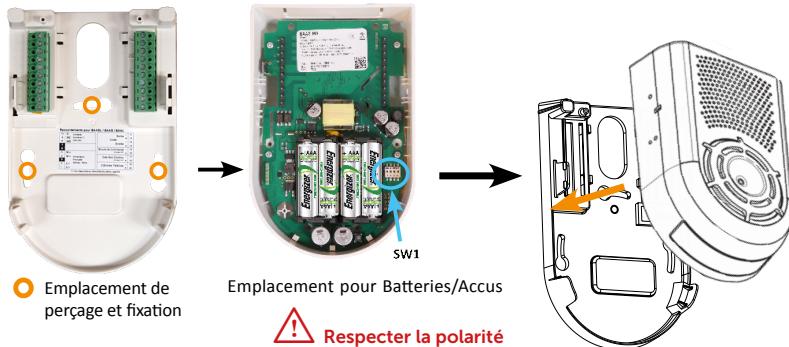
Remarque : Attention pour sortir de ce mode, il faut que le Bus soit en service et sans alarme en cours.

La sortie de ce mode n'est pas automatique, appuyer sur le bouton Config et le voyant Test doit s'éteindre, seul le voyant vert est allumé indiquant la veille générale.

FIXATION MURALE



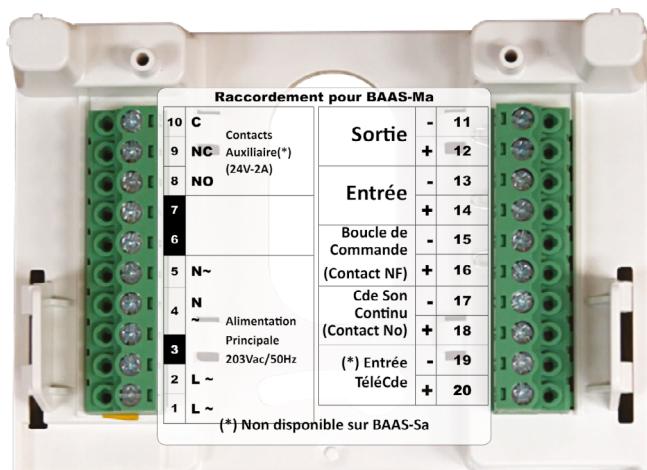
1. Insérer et pousser la clef dans la fente droite puis dans la fente gauche prévues à cet effet
2. dissocier le BAAS de son socle en le tirant délicatement vers soi.
3. Marquer et percer les trous de fixation
4. fixer le socle au mur
5. insérer les batteries dans le BAAS, vérifier la configuration de SW1
6. fixer le BAAS sur son socle.



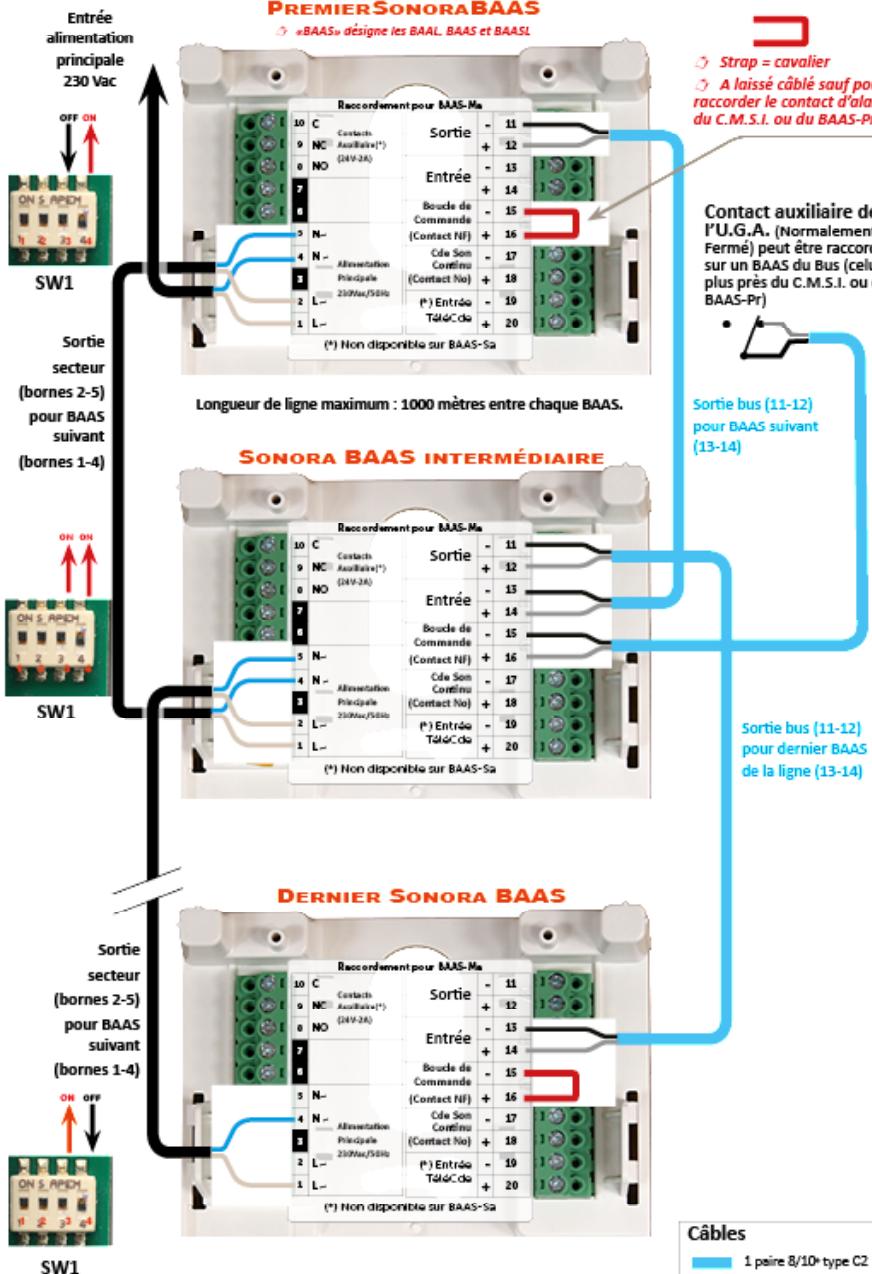
DESCRIPTION DES BORNIERS D'UN BAAS

⚠ Toute dépose d'un BAAS de son socle provoque le passage en évacuation de l'ensemble des BAAS.

Pour éviter le passage en évacuation lors de la dépose d'un BAAS, activer le mode Test ou Mise en service en appuyant sur le bouton Config



CÂBLAGE DES BAAS



→ Un seul BAAS-Sa est raccordé au CMSI ou BAAS-Pr à sa boucle de commande dédiée (bornes 15 - 16).

CAS D'UNE EXTENSION DE SYSTÈME OU MAINTENANCE

Les Sonora II (lexan à fond gris clair) restent compatibles avec l'ancienne génération de Sonora (lexan à fond blanc).

En cas d'ajout ou de remplacement de BAAS Sonora II, il faut :

1. Vérifier la configuration de sa position (réglage SW1) du nouveau BAAS Sonora II (par défaut il est configuré en intermédiaire).
2. **Passer en mode Test ou Mise en Service** (bouton Config) le premier BAAS du BUS pour ne pas lancer une alarme générale. Si le bus ne fonctionne pas, suivre la procédure de dépannage pour isoler la panne.
3. Selon le cas :
 - Remplacement de BAAS, positionner le nouveau BAAS sur son socle. Observer l'allumage de voyants (vert clignotant selon position, jaune éteint et rouge éteint) sur le nouveau BAAS.
 - Ajout de BAAS, raccorder le bus à l'endroit choisi pour insérer la nouvelle partie. Positionner le nouveau BAAS sur son socle et vérifier l'allumage des voyants puis passer au suivant dans l'ordre du câblage du Bus.
4. Vérifier le fonctionnement du Bus jusqu'au dernier BAAS.
5. Tester les déclencheurs manuels ajoutés et vérifier l'allumage du voyant rouge sur un BAAS.
6. Si le câblage du Bus est correct et qu'aucune alarme est signalée, vous pouvez quitter le mode mise en service en appuyant sur le bouton Config.
7. Vérifier l'état de veille signalé par le voyant vert allumé fixe et aucun voyant jaune ou rouge ne doit être allumé.
8. Procéder à un test d'alarme générale en activant un déclencheur manuel, et vérifier l'activation de l'ensemble des BAAS.
9. A la fin du cycle d'alarme, réarmer le D.M. et l'UGA du CMSI ou BAAS-Pr puis observer le retour à l'état de veille générale.

Détails de la signalisation visuelle

Le mode Test reste inchangé. L'amélioration porte sur le mode Mise en service, ci-dessous la différence de signalisation visuelle entre Sonora II et Sonora.

	SONORA II (NOUVELLE GÉNÉRATION)	SONORA (ANCIENNE GÉNÉRATION)
Voyant vert	Signalisation de la configuration de position : Premier = série de 2 clignotements Intermédiaire = clignotements rapides Dernier = série de 3 clignotements	Signalisation de l'alimentation : Allumé : Secteur + batterie OK Éteint : défaut batterie présent (avec voyant jaune allumé sur le BAAS) Clignotant : défaut secteur
Voyant jaune	Uniquement sur le premier BAAS, indique l'activation du mode Mise en service (par un appui long sur le bouton Config)	Signalisation de la communication : Allumé en continu = pas de communication sur le Bus avec le précédent Allumé avec des brèves coupures régulières = communication OK avec le précédent
Voyant Rouge (fonctionnement identique sur les deux générations)	Indique l'état de l'alarme : Allumé fixe = présence d'au moins une alarme sur un BAAS Clignotant = Boucle de commande de ce BAAS ouverte (absence du strap sur bornier ou ligne ouverte)	

EN CAS DE PANNE

Les BAAS sont équipés d'une fonction de diagnostic intégrée. En cas de panne, suivre la procédure suivante.

Commencer par identifier le fonctionnement en cours selon les voyants allumés.

Si aucune commande d'évacuation ne fonctionne, et le bouton Config n'active pas la fonction Test ou Mise en service, suivre les instructions suivants :

1. Couper l'alimentation secteur des BAAS.
 2. Retirer le BAAS en fin de ligne de son socle.
 3. Retirer le BAAS en début de ligne de son socle.
 4. Retirer une batterie et attendre l'extinction des voyants.
 5. Remplacer le premier BAAS uniquement sur son socle.
 6. Rétablir l'alimentation secteur.
 7. Passage automatique en mode Mise en service.
 8. Vérifier la signalisation du premier BAAS du BUS. Le voyant jaune doit être allumé fixe.
 9. Vérifier la signalisation des BAAS suivants, de préférence dans l'ordre du BUS. Si cela n'est pas conforme, déposer le BAAS de son socle, retirer une batterie, observer l'extinction des voyants puis le remettre sur son socle pour initier le mode Mise en service. Vérifier la communication sur le Bus (signalisation correspondante au SONORA-II ou SONORA). Procéder aux vérifications de câblage du Bus si la communication n'est pas établie avec le BAAS précédent.
 10. Si le voyant rouge du BAAS clignote, vérifier la ligne de Commande manuelle (absence du strap sur le bornier ou coupure de la ligne avec le CMSI ou BAAS-Pr).
 11. Si le BUS est en service jusqu'à l'avant dernier sans alarme, remettre le BAAS en fin de ligne sur son socle.
 12. Passer en alarme un des déclencheurs manuels et le voyant rouge doit être allumé sur au moins un BAAS.
 13. Déposer les BAAS où une batterie a été retirée.
 14. Mettre la batterie manquante et remplacer le BAAS sur son socle. Il doit redémarrer en mode Mise en service et la communication doit être correcte avec les BAAS.
 15. Appuyer sur le bouton Config pour quitter le mode Mise en service lorsque tous les tests ont été vérifiés avec succès.
 16. Vérifier que seul le voyant vert est allumé fixe sur tous les BAAS. Le système est en veille générale.
 17. Si l'exploitant vous l'autorise, procéder à une commande d'évacuation générale en activant un déclencheur manuel.
 18. Vérifier le signal d'évacuation (sonore et/ou visuel) sur tous les BAAS.
 19. A la fin de l'évacuation, vous pouvez réarmer le DM et l'UGA du CMSI ou BAAS-Pr puis vérifier l'extinction du voyant rouge.
 20. Seul le voyant vert est allumé de manière fixe, les BAAS sont en veille générale.
- Procédure donnée à titre d'exemple pour vous orienter dans la recherche de panne.*

Si le problème persiste

La notice a-t-elle été bien lue ?

Relire les paragraphes «Interprétation de la signalisation» et «Fonctions Test et Mise en service».

Si aucune des solutions proposées ci-dessus ne résout votre problème, contactez la hotline Finsecur au

+33 (0)1 41 37 91 91

LE PRÉSENT DOCUMENT EST SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ SANS PRÉAVIS ET N'ENGAGE FINSECUR QU'APRÈS CONFIRMATION.
LES PHOTOS SONT NON CONTRACTUELLES.

Mise au rebut produit

ATTENTION ! certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils sont jetés dans la nature. Comme l'indique le symbole ci-à gauche, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Utiliser les points de collecte sélective pour la mise au rebut du produit conformément aux prescriptions des normes en vigueur.

