

Notice technique

01-DEMAD-NT002 Rév. A4

NEMO-A

**Déclencheur manuel d'alarme
adressable 24 Volts EN 54-11**



62 rue Ernest Renan

92000 NANTERRE

t. +33 (0)1 41 37 91 91

f. +33 (0)1 41 37 92 91

finsecur@finsecur.com

www.finsecur.com

NEMO-A



0333

10

DOP N°0333-CPR-075372

EN 54-11 Déclencheur manuel

Type A/ intérieur

Données techniques : voir document: 01.DEMAD.NT002

Code article : BBGAD212

Réf. : NEMO-A



PRÉSENTATION

Le NEMO-A est un déclencheur manuel adressable 24 V.

Son codage d'adresse doit être réalisé individuellement à l'aide de l'outil «émulateur», de l'ECS **ATLANTIC SIGNALISATION**, du **BALTIC-256** ou du CMSI **ATLANTIC ACTION**.

Sa faible épaisseur (35 mm) permet un montage en saillie discret.

Un volet de protection translucide (code article: ACCDM200) est disponible.

Une position test permet de vérifier le passage en position d'alarme, sans appui sur la surface déformable.

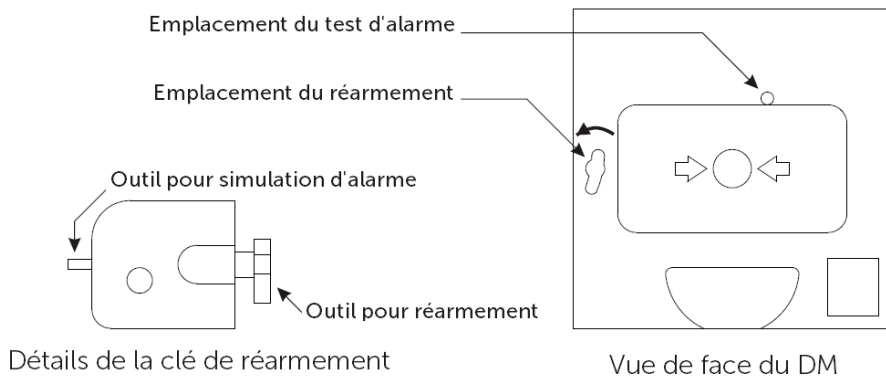
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation: 24 V +/- 4 V ;
- consommation: < 100 µA en veille ;
- 11 mA en alarme ;
- température de fonctionnement: -10°C à +55°C ;
- indice de protection: IP44, IK07 ;
- matière/ couleur: ABS/ rouge ;
- dimensions extérieures (L x h x P): 89 mm x 89 mm x 35 mm ;
- entraxes de fixation: 35 ou 60 mm ;
- poids: 110 gr (avec emballage : 140 gr) ;
- certification: selon norme EN 54-11 en vigueur (DM).

DISPOSITIF DE SIMULATION D'ALARME INCENDIE

Le DM est équipé d'une position test.

1. Insérer le téton de la clé de réarmement dans le trou en face avant (au dessus de la partie déformable).
2. Vérifier le passage en position ALARME sur la face avant du DM puis sur le système où il est raccordé.
3. Réarmer le DM.

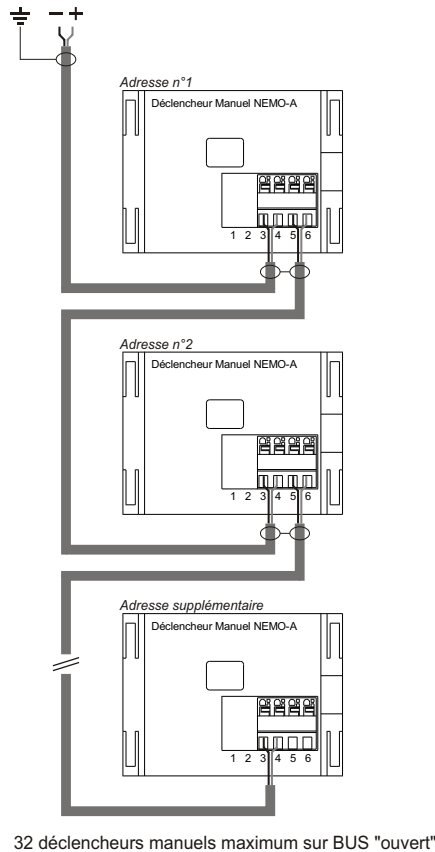


RACCORDEMENT

Câble avec écran : assurer la continuité à chaque DM et mettre à la terre l'écran au niveau du départ du BUS dans l'ECS ou CMSI.

Câble à utiliser pour le raccordement des NEMO-A

- Section : 1 paire 8/10ème rigide avec écab (SYT1)
- Type : C2 (non propagateur de flamme)



Note :

Câble avec écran, assurer la continuité à chaque déclencheur manuel et mettre à la terre l'écran au niveau du départ du BUS dans l'E.C.S. ou C.M.S.I.