

# ATLANTIC *Signalisation*



## Notices de configuration et de montage

### - carte de lignes

Notices de raccords  
- Interface de Commande  
- carte de lignes  
- carte chargeur

Notices d'exploitation

- *module Signalisation Générale*
- *module LCD*
- *module Commande et Signalisation*
- *carte de lignes*

# MODUL-CL Carte de Lignes



## FONCTIONNALITÉS

Le MODUL CL - Carte de Lignes - permet de raccorder des détecteurs ou des déclencheurs manuels. Chaque MODUL-CL est constitué de deux lignes configurables indépendamment. Il permet également de fournir jusqu'à 2 contacts secs (NO/NF) pour reporter les informations d'alarme ou de dérangement.

## DESCRIPTION DES VOYANTS



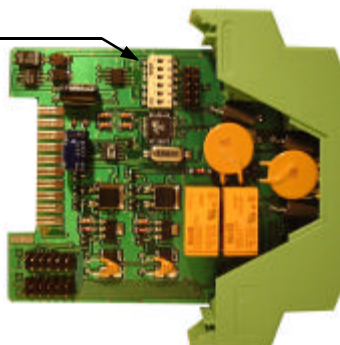
VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
DEF. LB	jaune	fixe	Court-circuit ou coupure sur la ligne LB
TX	vert	clignotant	Transmission de messages entre le MODUL-CL et le système
DEF. LA	jaune	fixe	Court-circuit ou coupure sur la ligne LA

# MODUL-CL Carte de Lignes

## ADRESSAGE DU MODUL-CL

Chaque carte de lignes doit être adressée individuellement afin que le système puisse les identifier. Cet adressage s'effectue au moyen de commutateurs situés sur la carte électronique interne (voir photo ci-dessous).

Commutateurs d'adresses



Chaque carte de lignes peut recevoir au choix l'adresse 1 à 55 ; deux cartes de lignes ne peuvent avoir la même adresse.

*Exemple d'adressage (pour toutes les autres adresses possibles, voir Feuille Annexe)*

ADRESSE	COMMUTATEUR																					
1	<table><tr><td>on</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>off</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr></table>	on	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	off	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1	2	3	4	5	6
on	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
off	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																
	1	2	3	4	5	6																
4	<table><tr><td>on</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>off</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr></table>	on	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1	2	3	4	5	6
on	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																
	1	2	3	4	5	6																

## CONFIGURATION DES MODES DE LIGNES

Chaque carte de lignes est constituée de deux sorties configurables séparément, cette configuration s'effectue à l'aide de connecteurs sur lesquels se fixent des cavaliers (voir photo ci-dessous). Ces connecteurs sont nommés J2 et J3 sur la carte (J2 : ligne A, J3 : ligne B).

Connecteurs de configuration des modes de lignes



## MODUL-CL Carte de Lignes

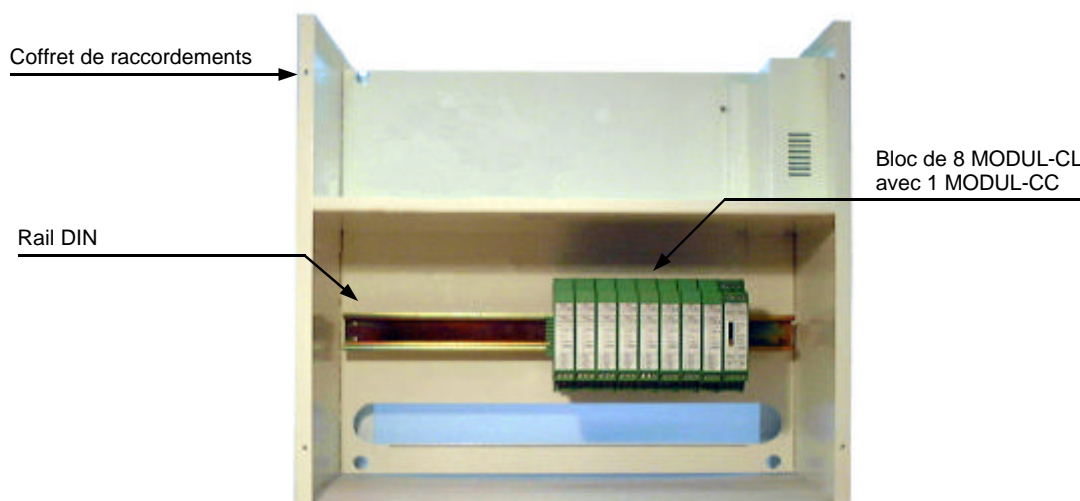
MODE DE LIGNE	EXEMPLE DE RACCORDEMENT	POSITION DES CAVALIERS
Détecteur adressable Détecteur conventionnel Déclencheur manuel adress.	Ligne de détection conventionnelle ou adressable	ou
Déclencheur manuel convent.	Ligne de déclencheurs manuels	ou
Sortie NO		ou
Sortie NF		ou
Sortie NO <b>A sécurité positive</b>	Dérangement général NO	ou
Sortie NF <b>A sécurité positive</b>	Dérangement général NF	ou

### PARAMÉTRAGE DES CONTACTS DANS LE LOGICIEL NEPTUNE

- pour les contacts secs NO ou NF, choisir un actionneur de type « contact sec NO/NF ».
- pour les contacts secs NO ou NF à sécurité positive, choisir un actionneur de type « contact sec NO/NF à sécurité positive ».

### MONTAGE DU MODUL-CL DANS LE COFFRET DE RACCORDEMENTS

Le MODUL-CL se fixe dans le coffret de raccordements sur un rail DIN prévu à cet effet. La liaison entre chaque MODUL-CL s'effectue en clipsant les boîtiers entre eux (voir photo ci dessous).

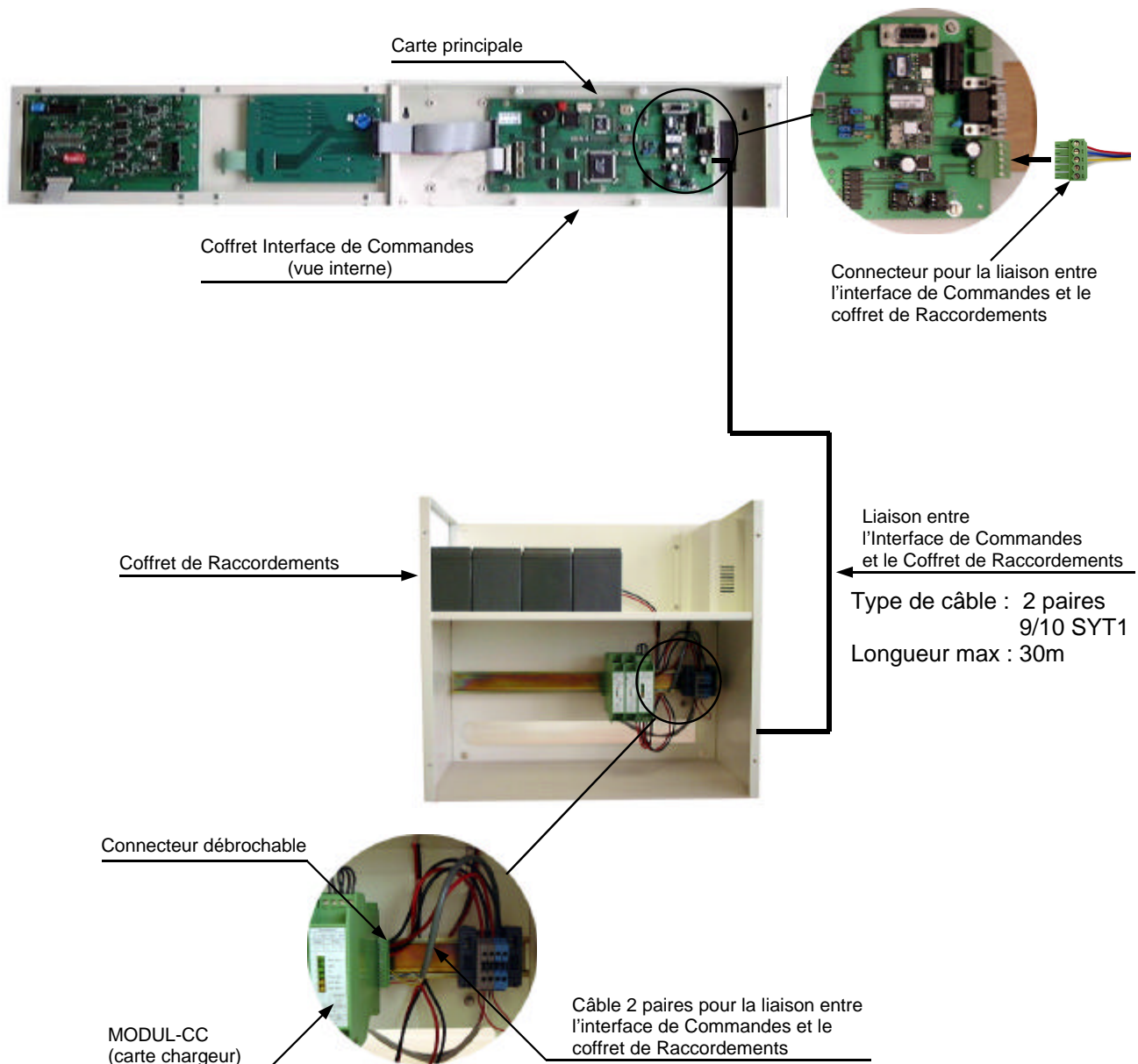


# Interface de Commande



## LIAISON ENTRE L'INTERFACE DE COMMANDE ET LE COFFRET DE RACCORDEMENT

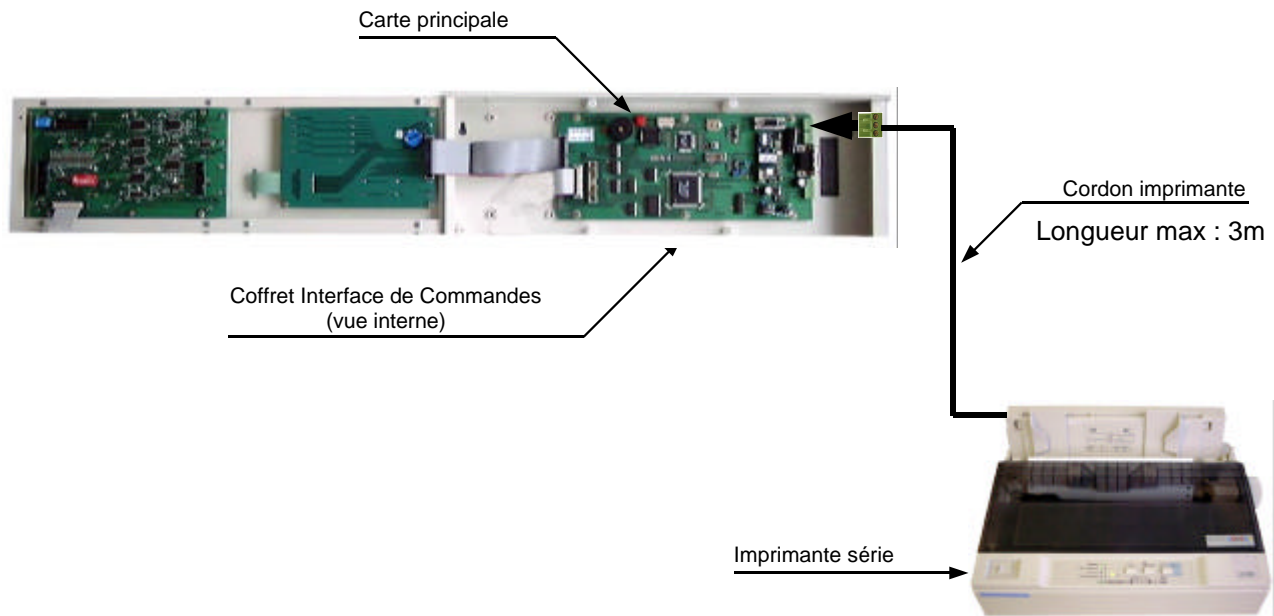
La liaison entre l'Interface de commande et le Coffret de raccordement s'effectue grâce à un « flexible » contenant un câble multipaires. Par défaut, ce câble est déjà raccordé sur un connecteur (situé sur la carte chargeur) du coffret de raccordement (câble de 1 à 10 mètres selon le type de l'installation) ; il ne reste plus qu'à brancher le connecteur « femelle » vers le connecteur « mâle » de la carte principale (la carte principale est fixée dans le fond du coffret Interface de commande, voir photo ci dessous).



# Interface de Commande

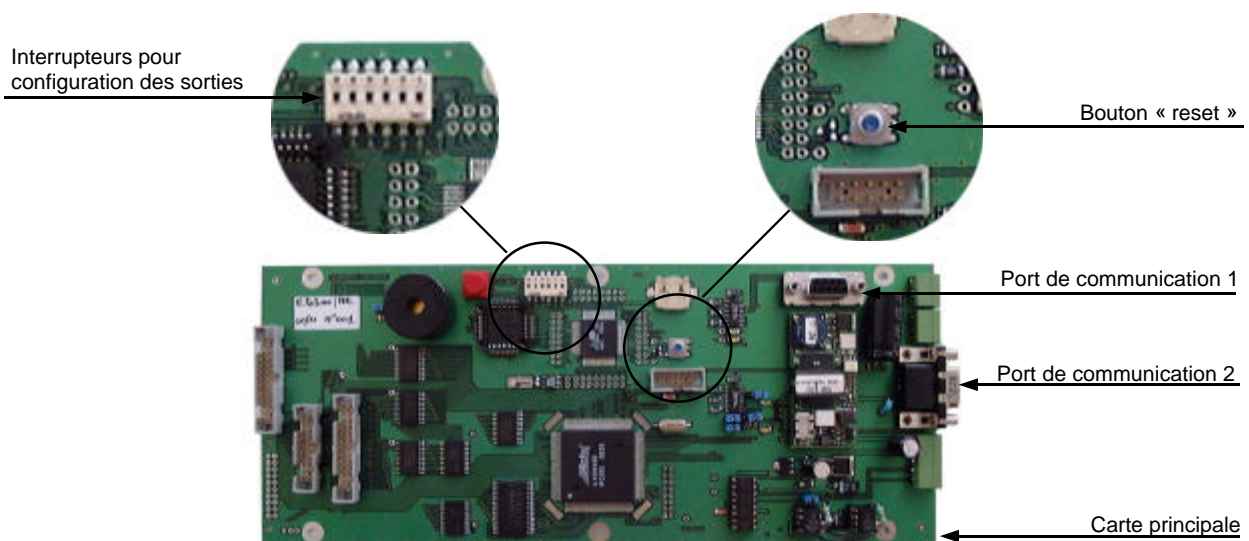
## RACCORDEMENT D'UNE IMPRIMANTE SÉRIE

Il est possible de raccorder une imprimante série sur la carte principale de l'Interface de commande, il suffit de relier le connecteur « femelle » du cordon imprimante (fourni avec l'imprimante) vers le connecteur « mâle » de la carte principale (voir photo ci dessous).



## CONFIGURATION DE LA CARTE PRINCIPALE

Sur la carte principale se trouvent deux sorties de communication configurables par l'intermédiaire d'interrupteurs (voir photo ci dessous).





# Interface de Commande

Sur chaque port de communication, il est possible de raccorder et/ou de configurer différents terminaux :

- *PC* : permet de raccorder un PC pour effectuer diverses opérations de configuration (programmation, télé-chargement, diagnostics, ...)
- *terminal* : permet le raccordement d'une imprimante ou de configurer un PC en mode Hyper Terminal pour visualiser les événements du système au fil de l'eau

## CONFIGURATION DES DEUX PORTS

Pour configurer les ports indépendamment, voir tableau récapitulatif page suivante.

Par défaut, les interrupteurs sont en position « off », le port 1 est configuré en sortie « PC », le port 2 en sortie « terminal », et les caractéristiques de sortie sont les suivantes :




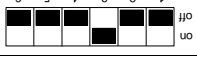





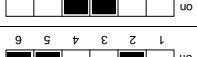
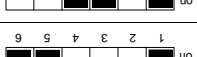

- bits par seconde : 115 200
- bits de donnée : 8
- parité : impaire

Lorsqu'on configure les interrupteurs, les caractéristiques de sortie sont celles définies par le logiciel de programmation.

Après chaque changement de position des interrupteurs de configuration, il est nécessaire de valider en appuyant sur la touche « reset » (voir photo page précédente), lorsque le système est sous tension.

# Interface de Commande

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES CONFIGURATIONS DES PORTS

PORT 1	PORT 2	INTERRUPTEURS *
IMPRIMANTE	PC	
RESERVE	PC	
RESERVE	PC	
PC	IMPRIMANTE	
RESERVE	IMPRIMANTE	
RESERVE	IMPRIMANTE	
PC	RESERVE	
IMPRIMANTE	RESERVE	
RESERVE	RESERVE	
PC	RESERVE	
IMPRIMANTE	RESERVE	
RESERVE	RESERVE	

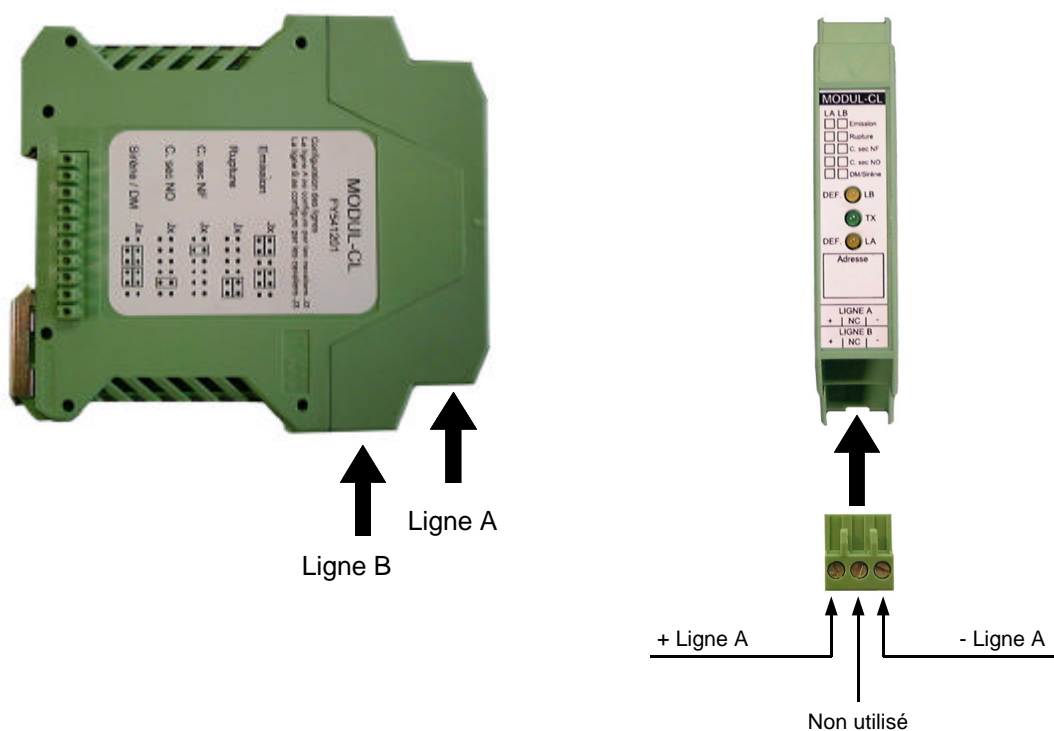
\* : l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale



# MODUL-CL Cartes de Lignes

## PRINCIPE DE RACCORDEMENT

Le raccordement des deux sorties de la Carte de Lignes s'effectue par l'intermédiaire de deux connecteurs débrochables. Les câbles doivent être préalablement raccordés sur les connecteurs qui viennent ensuite se fixer sur la Carte de Lignes (voir photo ci-dessous).

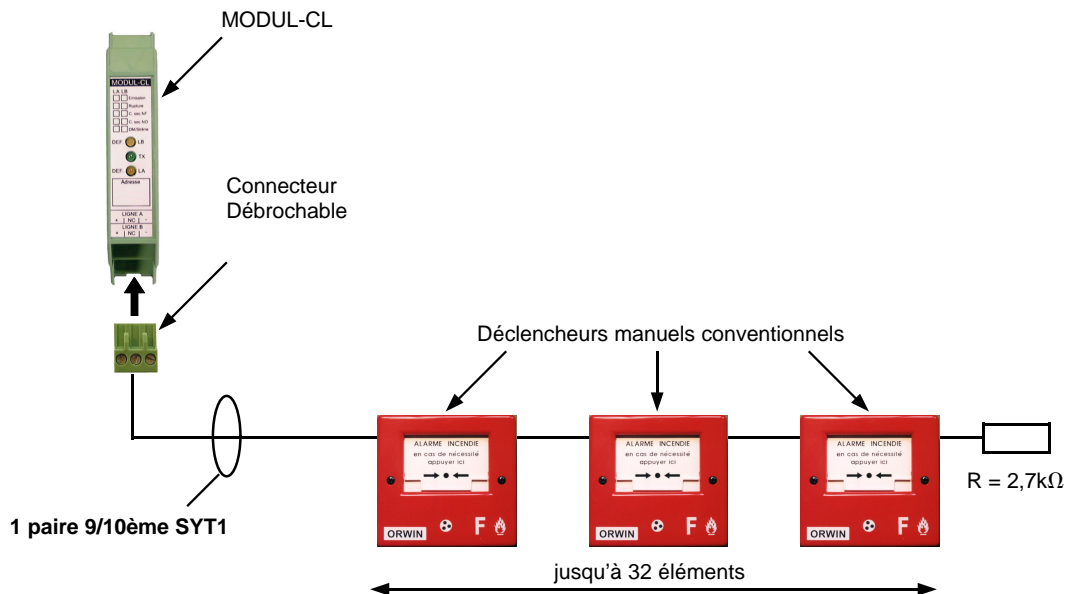


Le principe de raccordement de la ligne B est identique à celui de la Ligne A ; il suffit de relier les câbles sur le connecteur débrochable inférieur.

# MODUL-CL Cartes de Lignes

## RACCORDEMENT DE LIGNE DE DÉCLENCHEURS MANUELS CONVENTIONNELS

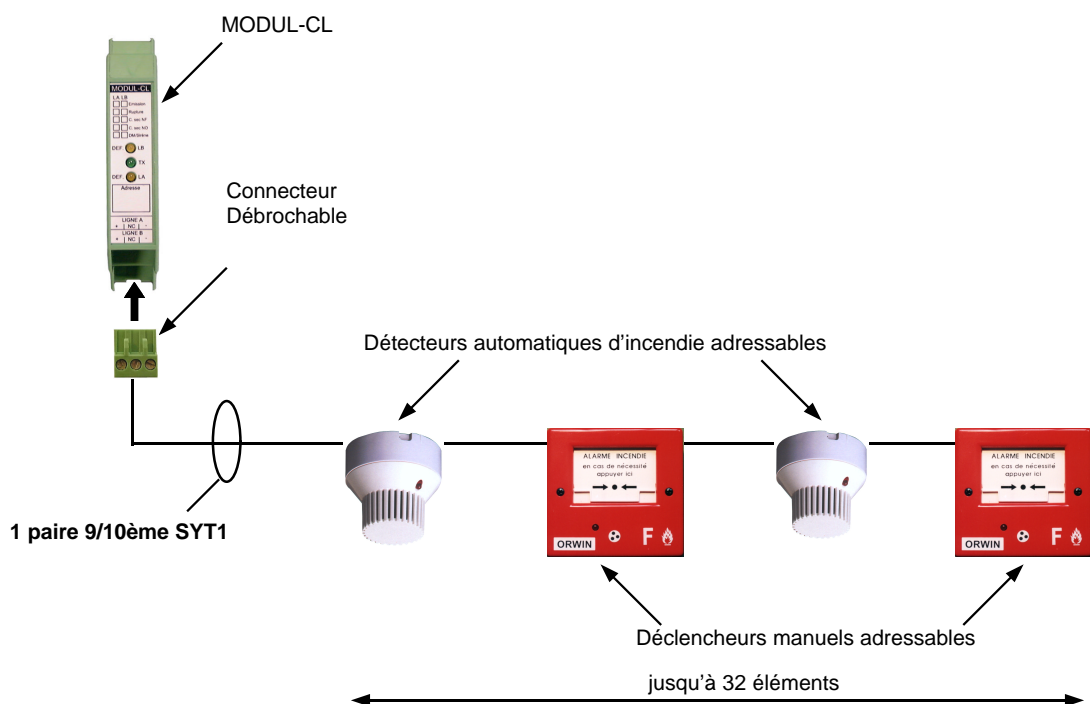
Exemple de raccordement d'une zone de trois déclencheurs manuels conventionnels



En fin de ligne, il est nécessaire de relier une résistance de 2,7kΩ. Longueur maximale d'une ligne : 1,5 km.

## RACCORDEMENT DE LIGNE D'ÉLÉMENTS ADRESSABLES

Exemple de raccordement d'une ligne comportant des détecteurs et des déclencheurs manuels adressables

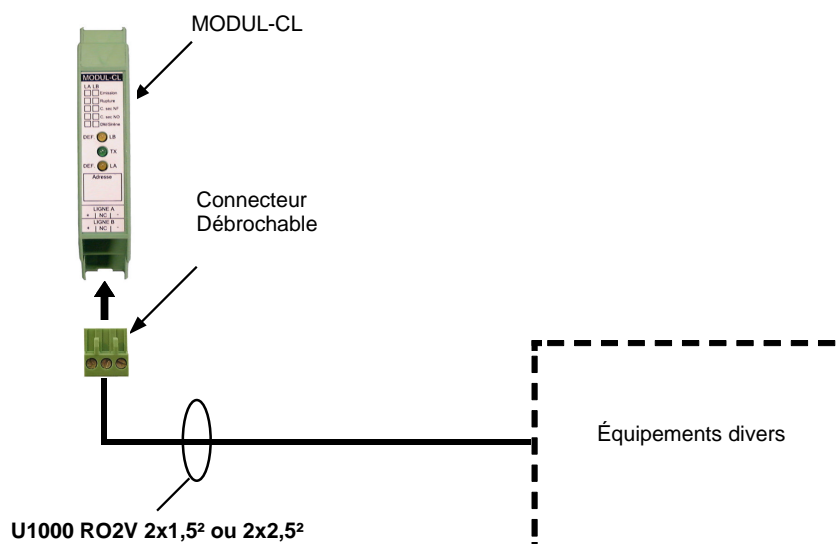


**REMARQUE :** pour le mixage de différents types de détecteurs, voir le diagramme d'association de l'annexe technique.

## MODUL-CL Cartes de Lignes

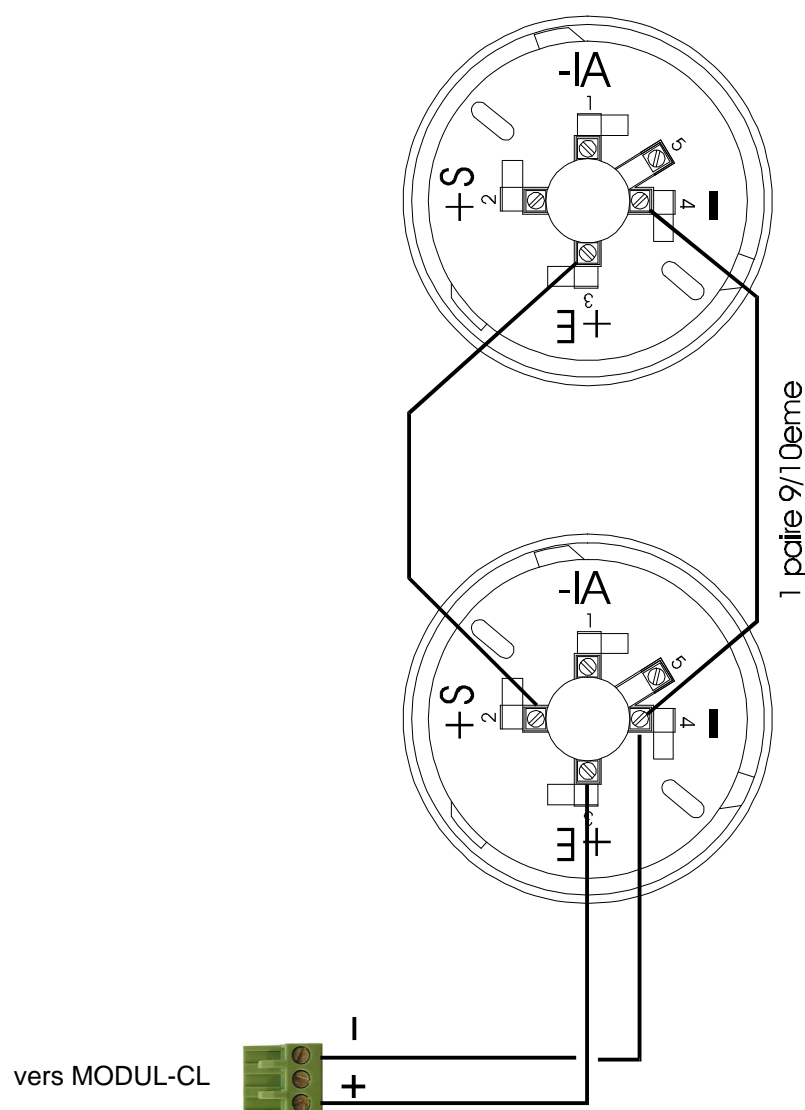
### RACCORDEMENT DE LIGNE « CONTACTS SECS »

Exemple de raccordement d'une ligne de contacts secs (utilisation du relais interne du MODUL-CL)\*



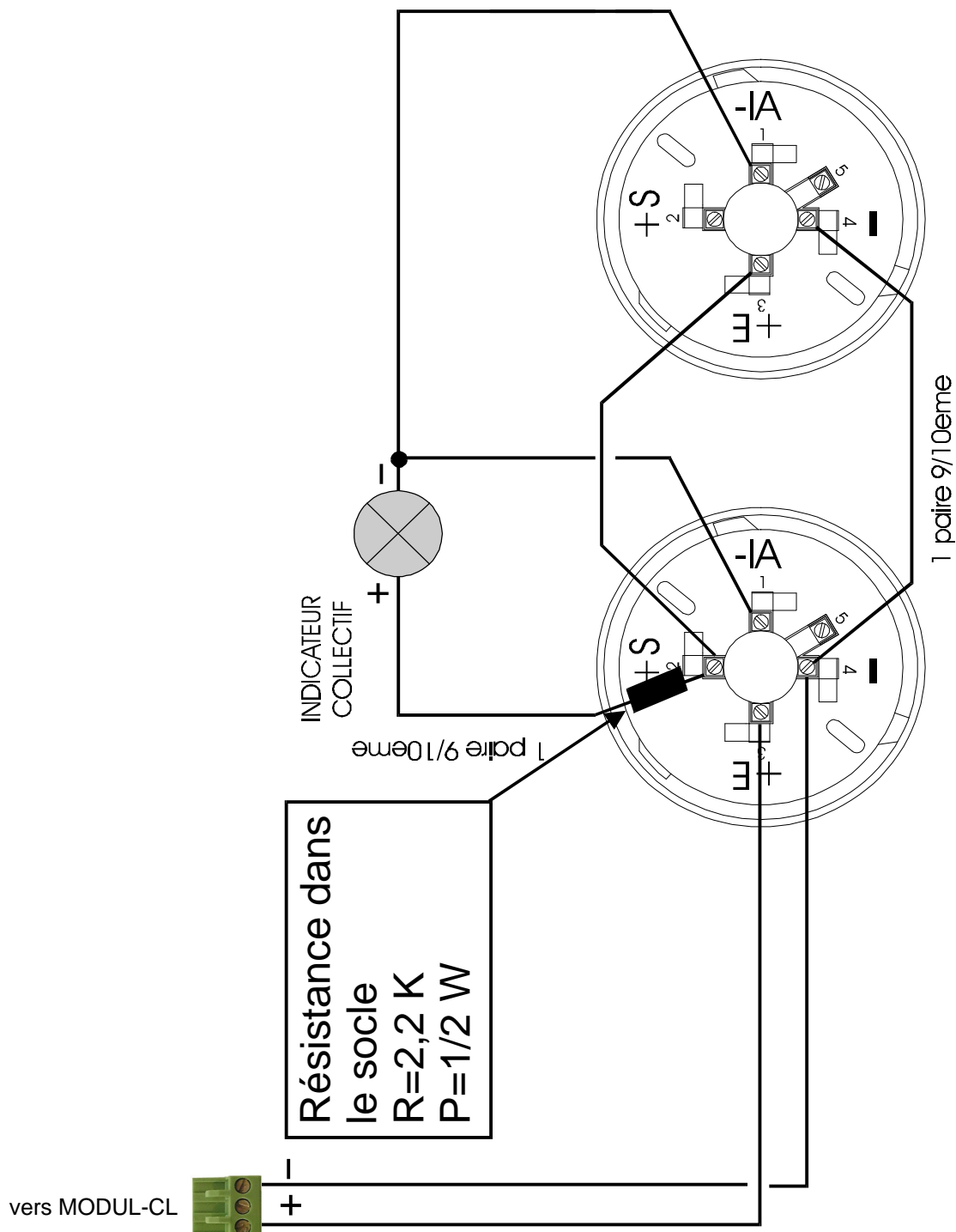
## MODUL-CL Cartes de Lignes

EXEMPLE DE RACCORDEMENT DE DÉTECTEURS ADRESSABLES SUR LES SOCLES DE TYPE SI 100



## MODUL-CL Cartes de Lignes

EXEMPLE DE RACCORDEMENT DE DÉTECTEURS ADRESSABLES SUR LES SOCLES DE TYPE SI 100 AVEC INDICATEUR D'ACTION COLLECTIF

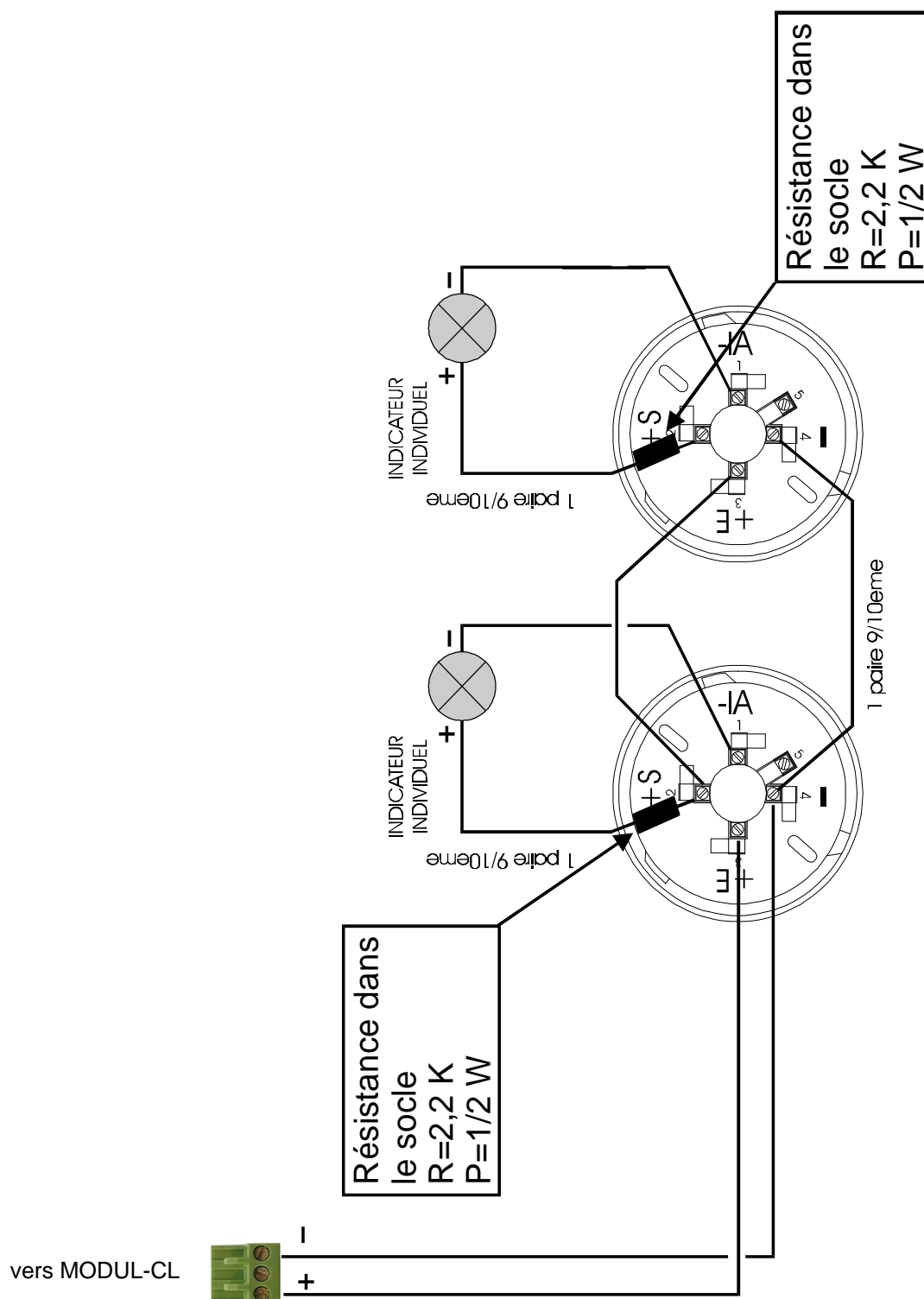


### REMARQUES

- nombre maximum de détecteurs pour un indicateur d'action collectif : 5
- la liaison entre la résistance interne (dans le socle) et le câble de l'indicateur d'action sera réalisée par l'intermédiaire d'un connecteur (type domino)

## MODUL-CL Cartes de Lignes

EXEMPLE DE RACCORDEMENT DE DÉTECTEURS ADRESSABLES SUR LES SOCLES DE TYPE SI 100 AVEC INDICATEUR D'ACTION INDIVIDUEL

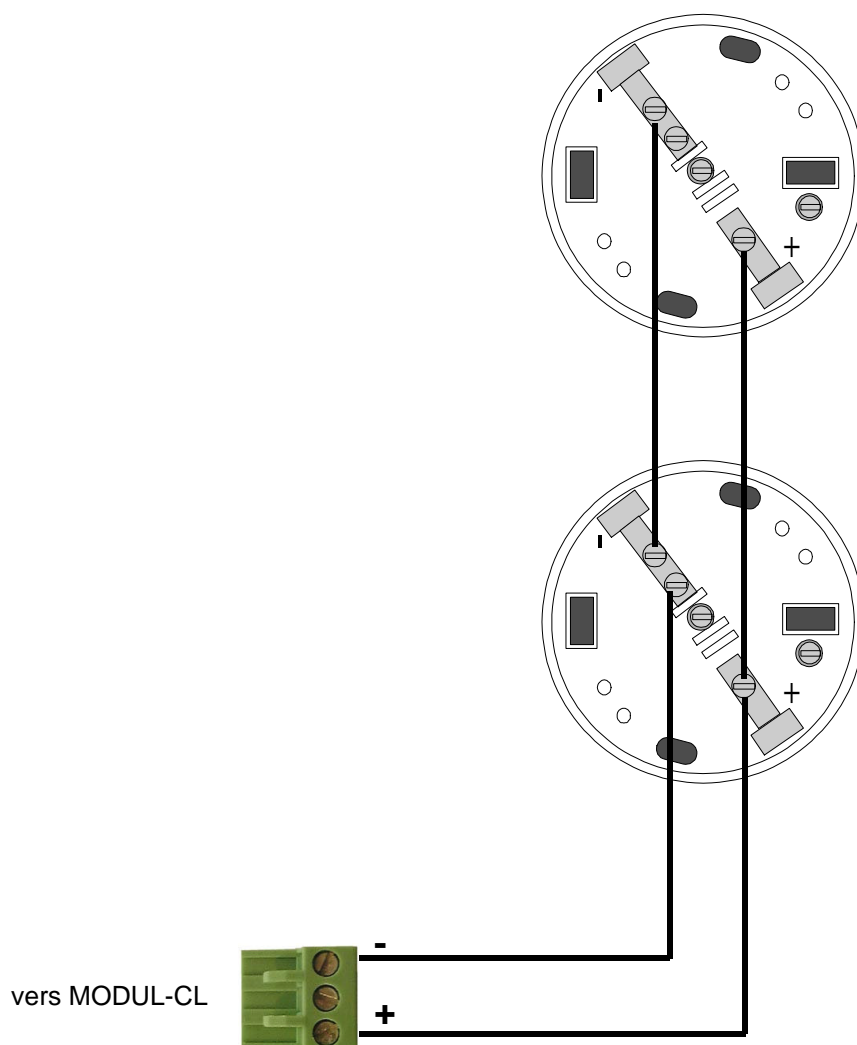


### REMARQUE

- la liaison entre la résistance interne (dans le socle) et le câble de l'indicateur d'action sera réalisée par l'intermédiaire d'un connecteur (type domino)

## MODUL-CL Cartes de Lignes

EXEMPLE DE RACCORDEMENT DE DÉTECTEURS ADRESSABLES SUR LES SOCLES DE TYPE FI-SO

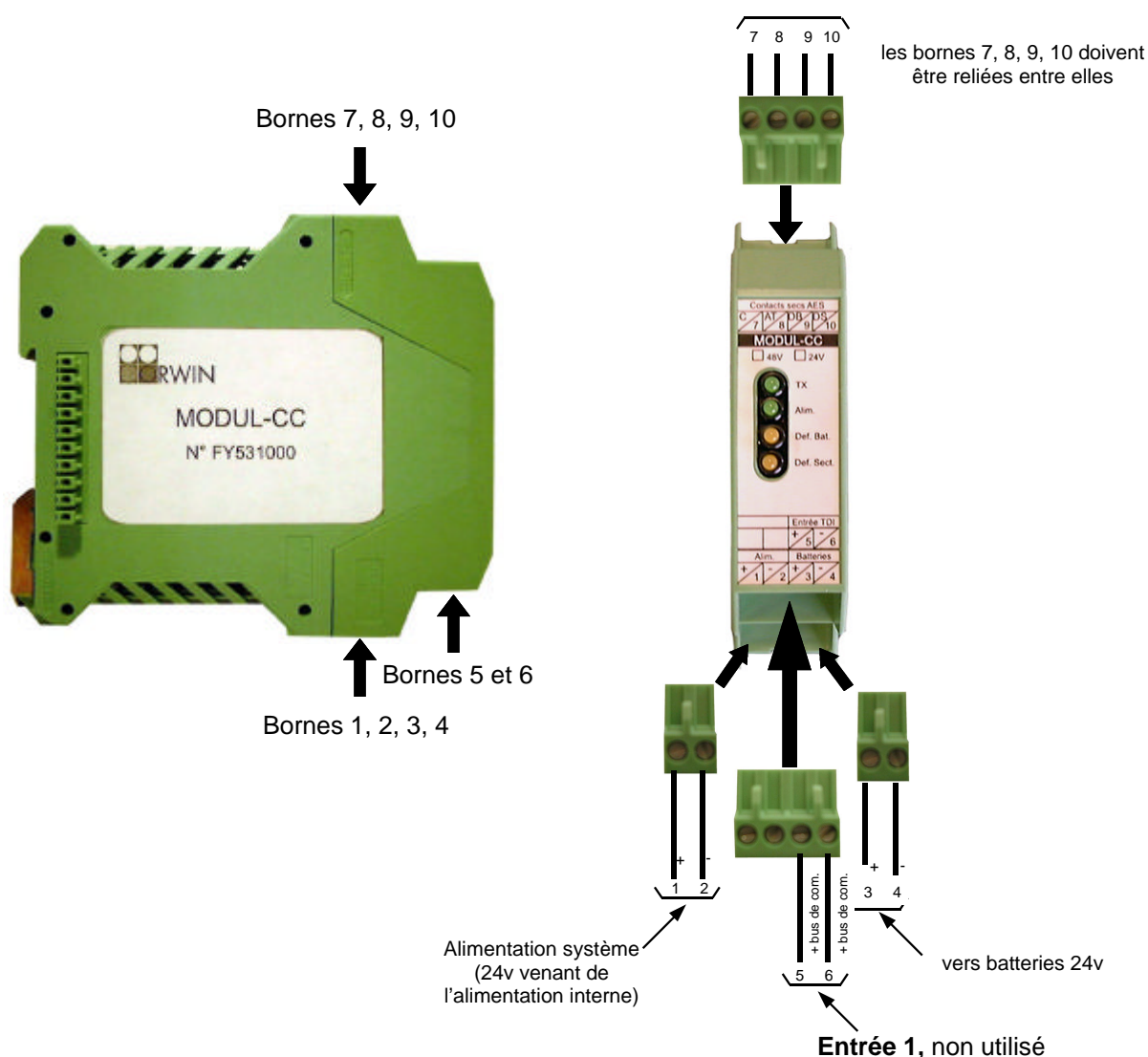




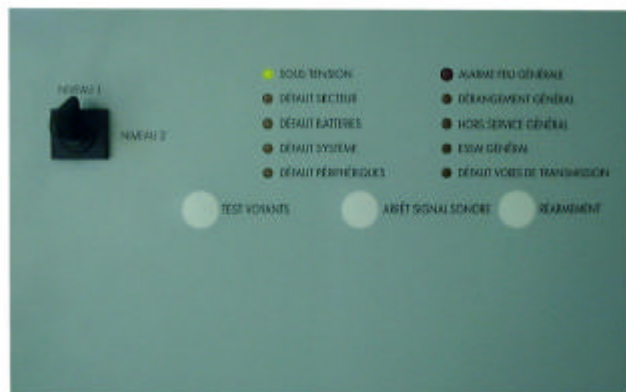
# MODUL-CC Carte Chargeur

## RACCORDEMENTS DE LA CARTE CHARGEUR

Le raccordement des entrées/sorties de la Carte Chargeur s'effectue par l'intermédiaire de connecteurs débrochables. Les câbles doivent être préalablement raccordés sur les connecteurs qui viennent ensuite se fixer sur la Carte Chargeur (voir schéma page suivante).



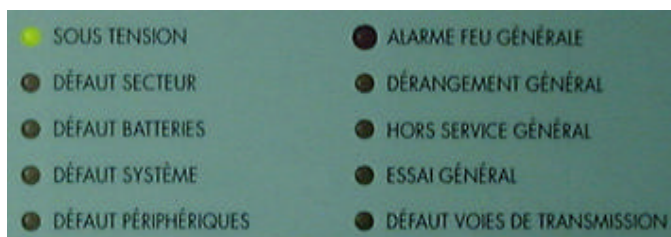
# MODUL-SG TDI Signalisation Générale



## FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-SG TDI – Signalisation Générale – est utilisé pour indiquer à l'exploitant l'état général du Tableau de Détection Incendie (TDI). Il est constitué de voyants et de touches de commandes.

## DESCRIPTION DES VOYANTS



VOYANT	COULEUR	DESCRIPTION
SOUS TENSION	vert	Présence de l'une ou des deux sources d'alimentation (secteur/Batteries)
DÉFAUT SECTEUR	jaune	Absence de secteur sur une des alimentations du système, et/ou sur une alimentation extérieure
DÉFAUT BATTERIES	jaune	Défaut des batteries sur une des alimentations du système (absence de batteries, chargeur batteries HS,...)
DÉFAUT SYSTÈME	jaune	Disfonctionnement du logiciel principal, ou défaut de la carte centrale
DÉFAUT PÉRIPHÉRIQUES	jaune	Défaut de communication entre le système et des périphériques (non utilisé)
ALARME GÉNÉRALE	rouge	Présence d'une ou plusieurs alarmes feu sur le système
DÉRANGEMENT GÉNÉRAL	jaune	Information de synthèse indiquant la présence d'au moins un défaut sur un des éléments du système
HORS SERVICE GÉNÉRAL	jaune	Information de synthèse indiquant la mise hors service de l'une des sorties du système
ESSAI GÉNÉRAL	jaune	Au moins un des éléments (ligne, zone, point) est en condition d'essais
DÉFAUT VOIES DE TRANSMISSION	jaune	Information de synthèse indiquant la présence d'au moins un défaut de communication avec un élément déporté

# MODUL-SG TDI Signalisation Générale

## CLÉ DE NIVEAU D'ACCÈS

La clé en haut à gauche du MODUL-SG TDI permet de passer d'un niveau d'accès 1 (clé en position verticale) à un niveau d'accès 2 (clé en position horizontale)

## DESCRIPTION DES TOUCHES DE COMMANDES



TOUCHE	NIVEAU D'ACCÈS	DESCRIPTION
TEST VOYANTS	1	Permet de contrôler la bon fonctionnement de l'ensemble des voyants du système ainsi que le buzzer
ARRÊT SIGN. SONORE	1	Permet d'arrêter la signalisation sonore du buzzer
RÉARMEMENT	2	Réarmement général du système

# MODUL-LCD Interface de Commande



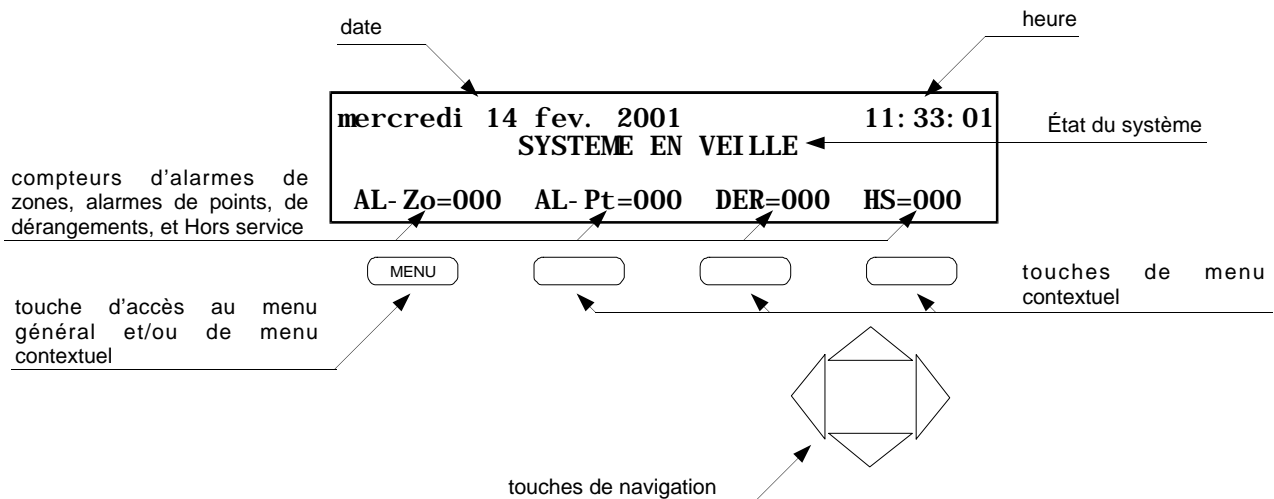
## FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-LCD - Interface de Commande – permet de visualiser les différents évènements et l'état du système en temps réel ou mémorisés (alarmes, dérangements, ...). Il permet également d'intervenir et de modifier la configuration de l'installation (mise en/hors service d'éléments, fonctions de test, ...)

## DESCRIPTION DU MODUL-LCD

Le MODUL-LCD est composé d'un afficheur LCD de 4 x 40 caractères, de touches de navigation, et d'une commande de test de la source auxiliaire.

*Description de l'afficheur LCD (à l'état de veille) et des touches de navigation*



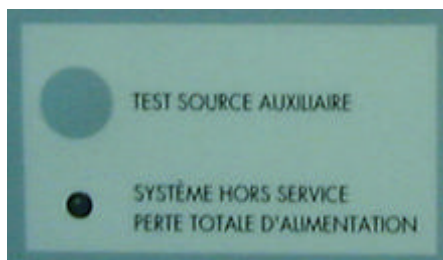
La touche « MENU » permet d'accéder au menu général du système (voir architecture complète du menu page 3).

Les compteurs situés en dernière ligne de l'afficheur indiquent en temps réel l'état du système ; si le chiffre du compteur est supérieur à 0, on peut accéder directement à l'information (alarme, dérangement) en appuyant sur la touche de menu contextuel correspondante.

Les touches de navigation permettent de faire défiler les évènements.

# MODUL-LCD Unité d'Aide à l'Exploitation

## *Description de la fonction Test source auxiliaire*



Le bouton poussoir permet de tester la source auxiliaire du système (pile 9v) ; lorsque l'on appuie sur ce bouton, le buzzer émet un son discontinue et le voyant jaune reste allumé en fixe jusqu'à ce que l'on relâche la pression.

Lors d'une absence totale d'alimentation (absence tension secteur et batterie), le buzzer émet un son discontinue et le voyant jaune s'allume ; le système est alors hors service.

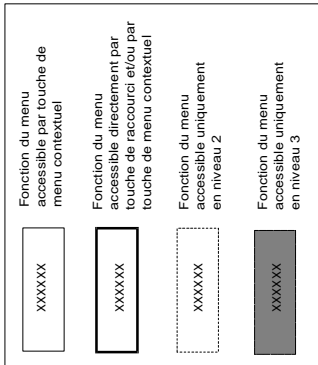
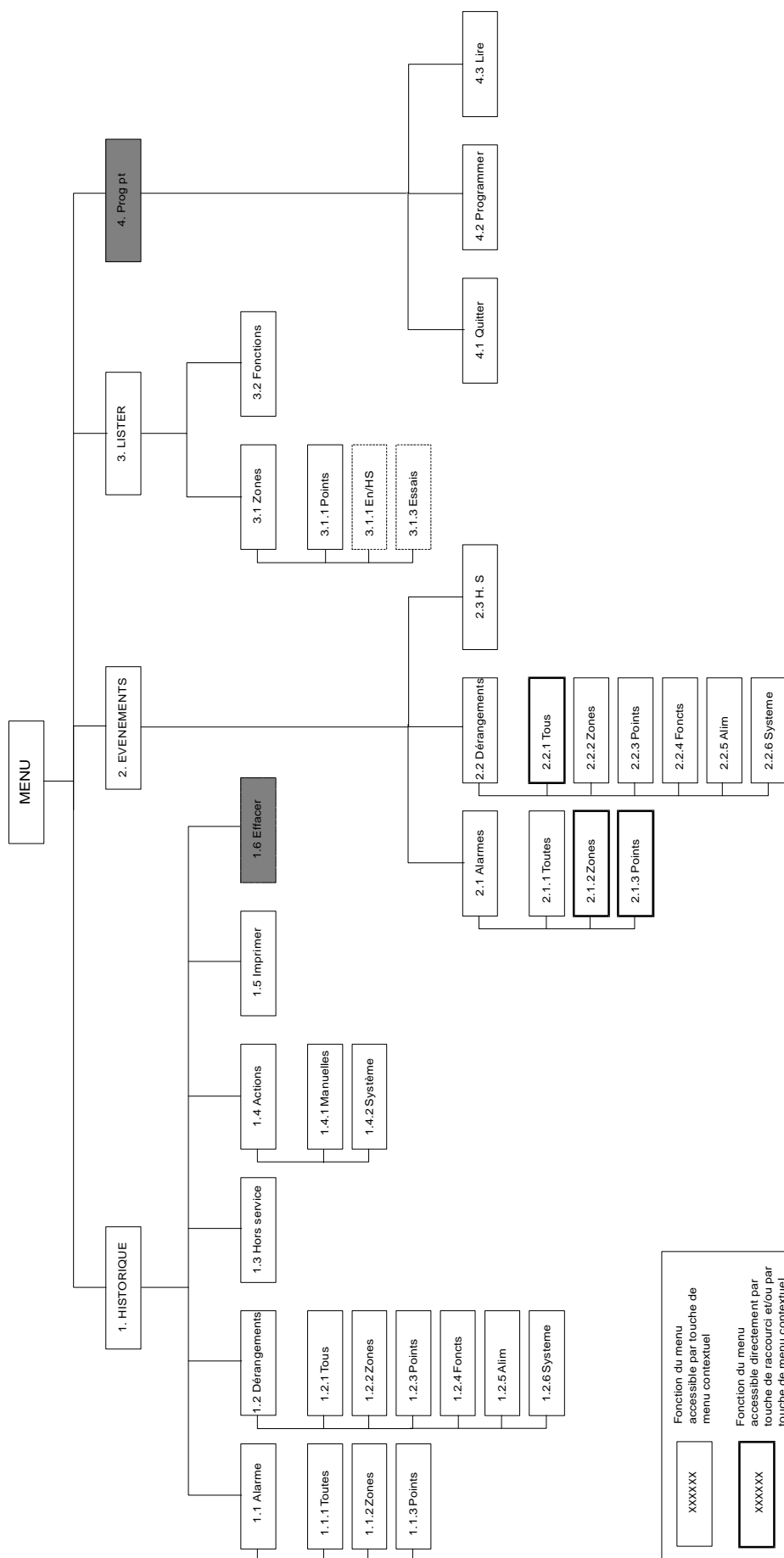
## *Description de la touche Aide (utilisation future)*

Cette touche permettra d'obtenir de l'aide sur l'utilisation de l'afficheur LCD

## *Architecture complète du menu*

Voir page suivante

# MODUL-LCD Unité d'Aide à l'Exploitation



# MODUL-LCD Unité d'Aide à l'Exploitation

## 1. Menu HISTORIQUE

### 1.1 Alarme

Permet de consulter l'historique des alarmes classées en 3 rubriques : toutes, zones, points.

Exemple de visualisation d'une zone en alarme :

MENU  
1. HISTORIQUE  
    1.1 Alarme  
        1.1.2 Zones

Journal des alarmes	11:33:01
14/02 11:32 FEU Zone 3	
Retour	toutes zones points

Dans cet exemple, la zone 3 est passée en alarme le 14/02 à 11h32.

## 1. Menu HISTORIQUE

### 1.2 Dérangements

Permet de consulter l'historique des dérangements classées en 6 rubriques : tous, zones, points, fonctions, alimentation, système.

Exemple de visualisation d'un point en dérangement :

MENU  
1. HISTORIQUE  
    1.2 Dérangements  
        1.2.3 Points

Journal des dérangements	11:33:01
22/02 12:44 DEF COM DM CIRCULATION 01	
Retour	Tous Zones Points >

Dans cet exemple, le déclencheur manuel (DM), adresse 01 situé en circulation est passé en dérangement le 22/02 à 12h44.

## 1. Menu HISTORIQUE

### 1.3 Hors service

Permet de consulter l'historique des éléments hors service

Exemple de visualisation d'une zone hors service :

MENU  
1. HISTORIQUE  
    1.3 Hors service

Journal mise en/hors service	11:33:01
22/02 12:44 MISE HS / ESSAI ZDI ZONE 5	
Retour	

Dans cet exemple, la zone 5 a été mise hors service le 22/02 à 12h44.



# MODUL-LCD Unité d'Aide à l'Exploitation

## 1. Menu HISTORIQUE

### 1.4 Actions

Permet d'obtenir les actions manuelles ou automatiques du système.

## 2. Menu ÉVÈNEMENTS

### 2.1 Alarmes

Permet de consulter les alarmes en cours classées en 3 rubriques : toutes, zones, points.

Exemple de visualisation d'une zone en alarme :

MENU  
2. EVENEMENTS  
2.1 Alarmes  
2.1.2 Zones

Alarmes de zones	001/002	11: 33: 01
14/02 11: 32	FEU Zone 3	
Retour	toutes	zones points

Dans cet exemple, la zone 3 est en alarme. Le compteur (001/002) sur la première ligne de l'afficheur indique qu'il s'agit de la première alarme sur un total de 2. Pour visualiser l'autre zone en alarme, il suffit d'appuyer sur la touche de navigation du bas.

En appuyant sur les touches du menu contextuel situées sous « toutes » ou sous « points », l'exploitant pourra visualiser toutes les alarmes (zones et points) ou seulement les points en alarmes.

## 2. Menu ÉVÈNEMENTS

### 2.2 Dérangements

Permet de consulter les dérangements en cours classées en 6 rubriques : tous, zones, points, fonctions, alimentation, système.

Exemple de visualisation d'un point en dérangement :

MENU  
2. EVENEMENTS  
2.2 Dérangements  
2.2.3 Points

Derangements de points	001/002	11: 33: 01
14/02 11: 32	DEF COM CHAMBRE 12	[OR-IA: 26
/CL: 4A]	Retour	tous zones points >

Dans cet exemple, le détecteur 26, référence OR-IA (OR-IA:26), est en dérangement (défaut de communication). Ce détecteur est situé dans la chambre 12. Il est raccordé à la carte ligne adresse 4, sortie A (CL:4A).

En appuyant sur les touches du menu contextuel situées sous « tous » ou sous « zones », l'exploitant pourra visualiser tous les dérangements (zones et points) ou seulement les zones en dérangements.

Le signe situé au bout de la dernière ligne de l'afficheur (>) indique que d'autres fonctions sont disponibles ; il s'agit de : fonctions, alimentation, et système. Pour y accéder, il faut appuyer sur la touche de navigation droite.

Le menu « fonction » permet de visualiser les dérangements des contacts secs, le menu « alimentation » indique les éventuels défauts de batterie ou du secteur, et le menu « système » indique les défaut mémoire du système.

# MODUL-LCD Unité d'Aide à l'Exploitation

## 2. Menu ÉVÈNEMENTS

### 2.3 Hors service

Permet de consulter les éléments hors service (utilisation future).

## 3. Menu LISTER

### 3.1 Zones

Permet de consulter les différentes zones de l'architecture ainsi que leur état (veille, alarme, hors service, dérangement) et de mettre hors service ou en essai une zone (fonctions accessible uniquement en niveau 2). Dans ce menu, il est également possible de visualiser tous les points de chaque zone ainsi que leur état (veille, alarme, hors service, dérangement, défaut com).

Exemple de visualisation de l'état d'une zone :

MENU  
3. LISTER  
3.1 Zones

Liste des zones 004/005			11: 33: 01
Zone 4			
[veille]			
Retour	points	En/hs	Essai

Dans cet exemple, la zone 4 est à l'état de veille. Le compteur (004/005) indique ici que l'on visualise la 4ème zone sur un total de 5.

En appuyant sur la touche de menu contextuel située sous « points », on pourra visualiser tous les points de cette zone.

Pour mettre hors service ou en essai cette zone, il suffit d'appuyer sur la touche de menu contextuel correspondante (« En/hs », « Essai »).

Exemple de visualisation d'une zone hors service :

MENU  
3. LISTER  
3.1 Zones  
3.1.1 En/HS

Liste des zones 003/005			11: 33: 01
Zone 3			
[HORS SERVICE]			
Retour	points	En/hs	Essai

Dans cet exemple, la zone 3 est hors service.

## MODUL-LCD Unité d'Aide à l'Exploitation

### 3. Menu *LISTER*

#### 3.2 **Fonctions**

Permet de visualiser l'état (veille ou sécurité) des contacts secs.

Exemple de visualisation d'un contact sec :

MENU  
3. *LISTER*  
3.2 *Fonctions*

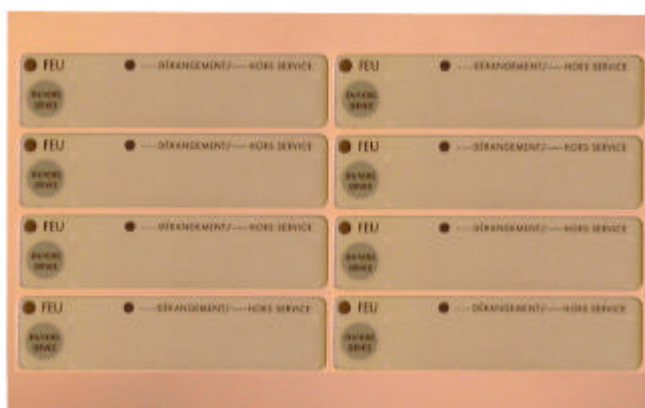
Liste des fonctions 001/002	11: 33: 01
Contact dérangement général	
[veille]	
Retour	

Dans cet exemple, le contact sec « Contact dérangement général » est à l'état de veille.

### 4. Menu *Prog pt*

Permet de programmer ou de lire l'adresse d'un point.

# MODUL-C&S Commande et Signalisation



## FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-C&S – Commande et Signalisation – est utilisé pour visualiser les zones de détection et pour mettre hors/en service la zone correspondante.

Le MODUL-C&S est composé de huit emplacements pouvant recevoir au choix une zone de détection ou un cache vide.

## ZONE DÉTECTION



Cet élément est composé d'une Unité de signalisation et d'une commande de mise en/hors service .

VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
FEU	rouge	fixe	Au moins un détecteur ou déclencheur manuel de la zone concernée est en alarme.
DÉRANGEMENT	jaune	clignotant	La ligne de détecteur ou de déclencheur manuel est coupée ou en court-circuit.
HORS SERVICE	jaune	fixe	La zone de détecteur ou déclencheur manuel concernée est hors service.

La commande mise en/hors service permet de mettre la zone de détecteur ou déclencheur manuel concernée en/hors service ; pour cela, il faut que la clé du module de Signalisation Générale (MODUL-SG) soit en position 2.

# MODUL-CL Carte de Lignes



## FONCTIONNALITÉS

Le MODUL CL - Carte de Lignes - permet de raccorder des détecteurs ou des déclencheurs manuels. Chaque MODUL-CL est constitué de deux lignes configurables indépendamment.

## DESCRIPTION DES VOYANTS



VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
DEF. LB	jaune	fixe	Court-circuit ou coupure sur la ligne LB
TX	vert	clignotant	Transmission de messages entre le MODUL-CL et le système
DEF. LA	jaune	fixe	Court-circuit ou coupure sur la ligne LA

# Programmation des points

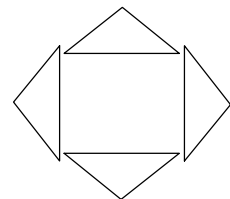


## Programmation des détecteurs adressables :

La programmation des détecteurs adressables se fait directement à partir de l'ECS Atlantic Signalisation, en raccordant un socle sur une sortie carte de ligne (programmée et configurée pour gérer ce type de détecteur) et en suivant les étapes ci-dessous.

### Etape 1 :

mercredi 14 fev. 2001	11:33:01
SYSTEME EN VEILLE	
AL-Zo=000	AL-Pt=000
DER=000	HS=000

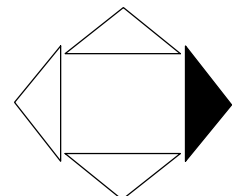


**MENU** [ ] [ ] [ ]

Appuyez sur la touche menu pour faire apparaître le menu général.

### Etape 2 :

Menu general	11:33:01
Retour	Historique
Evts	Lister



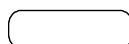
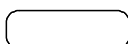
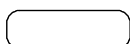
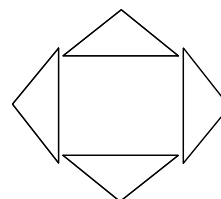
[ MENU ] [ ] [ ] [ ]

Appuyez sur la flèche droite pour faire apparaître un menu « caché ».

## Programmation des points

### Etape 3 :

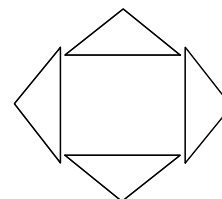
Menu general	11:33:01
< Prog pts	



Appuyez sur la touche « Prog pts » pour entrer dans le menu de programmation. Pour retourner au menu précédent taper sur la touche « gauche ».

### Etape 4 :

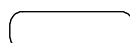
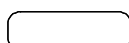
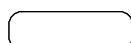
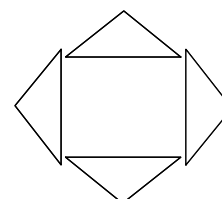
Saisie du code de niv. 3		
	Code : 0000	
Annuler		valider



Il est nécessaire de saisir le code de niveau 3 en déplaçant le curseur grâce aux flèches gauche – droite, et en incrémentant ou décrémentant avec les flèches haut – bas, puis en validant par la touche « Valider ».  
Le code par défaut est : 3333.

### Etape 5 :

Programmation des points		Ligne:01A
Mode:00	Adr init:000	Adr fin:000
Quitter	Programmer	Lire



Il utilisant les flèches, il faut sélectionner la ligne utilisée pour la programmation, puis définir l'adresse initiale (« Adr init ») du détecteur et l'adresse finale (« Adr fin »). Le paramètre « Mode » n'est pas utilisé. On lance la programmation en tapant sur « Programmer ».

Pendant la programmation le message « Programmation en cours... » apparaît jusqu'au message « Programmation en cours...OK » qui signale la fin de la programmation avec succès. En cas d'erreur le message « Programmation en cours... ERREUR ! » s'affiche.

En sortie d'usine les détecteurs possèdent l'adresse 000, sinon il convient de lire l'adresse du détecteur en tapant sur la touche « Lire ».



## **Données techniques de l'ECS ATLANTIC SIGNALISATION**

<b>I</b>	<b>SUIVI DES VERSIONS</b>	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>DESCRIPTION ET SYNOPTIQUE</b>	<b>4</b>
<b>III</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES</b>	<b>6</b>
III.1	CAPACITÉS	6
III.2	FONCTIONS OPTIONNELLES AVEC EXIGENCES	7
III.3	FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES	8
<b>IV</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES</b>	<b>9</b>
<b>V</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES DES ALIMENTATIONS</b>	<b>10</b>
V.1	CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES DU CHARGEUR	11
V.2	CALCUL DE LA CAPACITÉ DES BATTERIES	11
<b>VI</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES</b>	<b>13</b>
<b>VII</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES DES CARTES MODUL-CL</b>	<b>14</b>
VII.1	CONDITION DE MIXAGE DES POINTS DE DÉTECTION	15

[illegible]

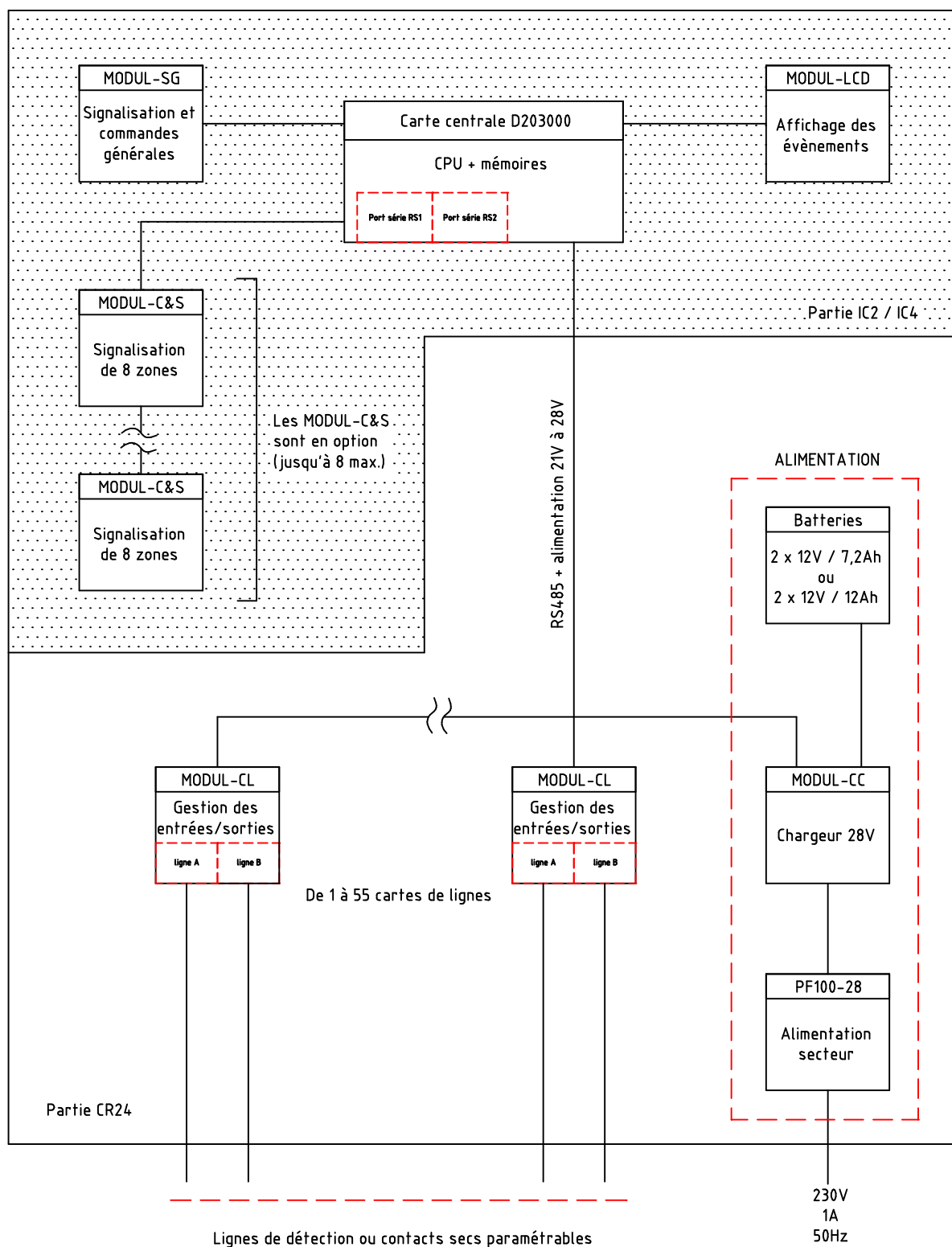
## II Description et synoptique

L'ATLANTIC SIGNALISATION est un tableau de contrôle et de signalisation répondant aux exigences de la norme EN54-2.

L'enveloppe de l'ECS se compose de 2 parties :

- L'interface de commande et de signalisation (réf. : **IC2 / IC4**)
- Le coffret de raccordement (réf. : **CR24**)

# Synoptique général de l'ECS



## III Caractéristiques fonctionnelles

### III.1 Capacités

Capacité de l'ECS	
Nombre maximum de points	512
Nombre maximum de zones	512
Nombre maximum de cartes de lignes (MODUL-CL)	55
Nombre maximum de carte chargeur (MODUL-CC)	1
Nombre maximum de modules de signalisation par leds (MODUL-C&S)	8
Nombre maximum d'entrées / sorties (lignes principales ou contacts secs)	110 (2 par MODUL-CL)
Nombre maximum de signalisation de zone par leds	64 (8 par MODUL-C&S)

Capacité d'une ligne principale	
Nombre maximum de points de détection par ligne	32
Nombre maximum d'adresses par ligne	60
Nombre maximum de zones par ligne	32

Remarque : La capacité des lignes principales ne tient pas compte des éventuelles exigences imposées sur certains sites soumis à la réglementation R7.

## III.2 Fonctions Optionnelles avec exigences

Fonctions	
Sortie vers des dispositifs d'alarme feu	Non
Sortie vers des dispositifs de transmission de l'alarme feu	Non
Temporisation des sorties vers des dispositifs d'alarme feu ou/et dispositifs de transmission de l'alarme feu	Non
Sortie vers des systèmes automatiques de protection contre l'incendie	Oui (transmission par liaison série)
Confirmation de l'alarme feu	Non
Compteur d'alarmes	Non
Signalisation du dérangement de point	Oui
Source auxiliaire pour signaler la perte totale d'alimentation	Oui
Hors service des points adressés	Non (Hors service de zone uniquement)
Condition d'essai	Oui
Interface entrée / sortie normalisée	Non

Description de la liaison vers un système automatique de protection contre l'incendie	
Type d'équipement connectable	Tout CMSI associé
Nombre maximum d'équipement connectable	1
Mode de communication	Maître / esclave
Type de liaison physique	- Câble 3 fils SYT1 avec écran - Cordon série standard DB9
Longueur maximum de la liaison	3 m
Type de liaison logique	RS232
Protocole	FinBUS
Débit en bits / s	Paramétrable (9600, 19200, 38400, 57600, 115200)
Parité	Paramétrable (paire, impaire, sans)
Nombre de bits	Paramétrable (7 ou 8)
Contrôle de flux	Paramétrable (avec ou sans)

### III.3 Fonctions supplémentaires

Transmission des évènements	
Type d'équipement récepteur	- Imprimante série (80 colonnes) - Terminal informatique
Nombre maximum de récepteur	1
Mode de transmission	Fil de l'eau
Type de liaison physique	- Câble 3 fils SYT1 avec écran - Cordon série standard DB9
Longueur maximum de la liaison	3 m
Type de liaison logique	RS232
Protocole	ASCII
Débit en bits / s	Paramétrable (9600, 19200, 38400, 57600, 115200)
Parité	Paramétrable (paire, impaire, sans)
Nombre de bits	Paramétrable (7 ou 8)
Contrôle de flux	Paramétrable (avec ou sans)

Historique des évènements	
Type d'historique	Horodaté
Type de stockage	FIFO
Nombre maximum d'évènements enregistrés	≥ 5376
Impression des évènements	Oui

Liaison informatique de « supervision »	
Type d'équipement connectable	PC
Nombre maximum d'équipement connectable	1
Mode de communication	PC = Maître / ECS = esclave
Type de liaison physique	- Câble 3 fils SYT1 avec écran - Cordon série standard DB9
Longueur maximum de la liaison	3 m
Type de liaison logique	RS232
Protocole	FinBUS (Protocole propriétaire)
Débit en bits / s	Paramétrable (9600, 19200, 38400, 57600, 115200)
Parité	Paramétrable (paire, impaire, sans)
Nombre de bits	Paramétrable (7 ou 8)
Contrôle de flux	Paramétrable (avec ou sans)



## IV Caractéristiques mécaniques

Caractéristiques mécaniques de l'interface IC2	
Dimensions en mm (l x h x p)	445 x 137 x 50
Poids	< 1,5 kg
Matière	Polystyrène choc teinté dans la masse
Couleur	Crème
Indice de protection	IP30
Vis recommandées pour l'installation murale	4 vis de 5 x 30
Installation en coffret ou baie 19 pouces	Avec 1 kit <b>IC-RACK</b>

Caractéristiques mécaniques de l'interface IC4	
Dimensions en mm (l x h x p)	445 x 267 x 50
Poids	< 2 kg
Matière	Polystyrène choc teinté dans la masse
Couleur	Crème
Indice de protection	IP30
Vis recommandées pour l'installation murale	3 vis de 5 x 30
Installation en coffret ou baie 19 pouces	Avec 2 kits <b>IC-RACK</b>

Caractéristiques mécaniques du coffret de raccordement CR24	
Dimensions en mm (l x h x p)	452 x 400 x 215
Poids (sans batterie)	< 5 kg
Matière	Zinc Alu
Couleur	Non peint
Indice de protection	IP30
Vis recommandées pour l'installation murale	4 vis de 6 x 50

## V Caractéristiques des alimentations

Alimentation principale	
Tension nominale	230 V (-15%, +10%)
Fréquence	50 Hz
Intensité	< 1 A
Coupe-circuit avec fusible cartouche	2A / 250V (dim. 8,5 x 23)

Alimentation secondaire	
Type d'accumulateur	Batterie 12 V étanche au plomb
Nombre d'accumulateurs	2 en série
Capacité	7,2 Ah ou 12 Ah
Durée de fonctionnement	> 12 h

Source auxiliaire	
Type d'accumulateur	Pile alcaline 9 V PP3 (6LR61)
Nombre d'accumulateurs	1
Capacité	> 500 mAh
Durée de fonctionnement	> 1 h

Source de sauvegarde de l'horloge temps réel	
Type d'accumulateur	Pile bouton lithium 3V (Li/MnO <sub>2</sub> ) Ø12,5mm x 2,5mm
Marque	VARTA ou équivalent
Modèle	CR1220 ou équivalent
Nombre d'accumulateurs	1
Capacité	> 30 mAh
Durée de la sauvegarde	> 2 ans

## V.1 Caractéristiques électriques du chargeur

Alimentation principale PF100				
Paramètre	Valeur			Unité
	Min.	Typ.	Max.	
Tension de la source principale	195	230	253	V
Consommation source principale			1	A
Tension sur la sortie 1	27,8	28	28,2	V
Courant maximum disponible sur la sortie 1	4			A
Tension sur la sortie 2	23,8	24	24,2	V
Courant maximum disponible sur la sortie 2	200			mA

Fusible de protection sur la carte : T3 15A / 250V

Caractéristiques de charge / décharge des batteries	
Courant de charge des batteries	0,7A +/- 5%
Tension batteries basses	21V
Courant maximale de décharge des batteries (lors d'une coupure de la source principale)	< 1A

## V.2 Calcul de la capacité des batteries

La capacité des batteries permettant de répondre aux exigences de la norme EN54-4 dépend de l'architecture du système. Pour calculer la capacité  $C_{Ah}$  nécessaire, on utilise la formule suivante :

$$C_{Ah} = 0,125 \times (100 + 20.N_1 + 10.N_2 + 7.N_3 + 5.N_4 + 10.N_5 + 0.N_6 + PC) \text{ en Ah}$$

Où :

$N_1$  est le nombre de MODUL-C&S

$N_2$  est le nombre de MODUL-CL

$N_3$  est le nombre de sorties contacts secs

$N_4$  est le nombre de lignes principales adressables

$N_5$  est le nombre de boucles pour détecteurs automatiques collectifs

$N_6$  est le nombre de boucles pour déclencheurs manuels collectifs

PC représente les Points de Consommation des éléments connectés sur les sorties des cartes MODUL-CL. PC est calculé en sommant les points de consommation de chaque élément, selon le tableau ci-dessous.

Résultats :

- Si  $C_{Ah} \leq 7,2$  Ah, utilisez des batteries de 7,2 Ah
- Si  $7,2 \text{ Ah} \leq C_{Ah} \leq 12$  Ah, utilisez des batteries de 12 Ah
- Si  $C_{Ah} > 12$  Ah, l'autonomie hors secteur ne pourra pas être respectée.

Eléments	Référence	Points Conso (En veille)	Points Conso (En alarme)
Détecteur ionique adressable	OR-IA	1	3
Détecteur ionique adressable	ZIA 100	0,15	12
Déclencheur manuel collectif	DM1 DM2 DM3 DM4	0	0
Déclencheur manuel adressable	DMA 1	0,8	3
Déclencheur manuel adressable	DMA 100	0,15	12
Détecteur thermique adressable	OR-TA	1,5	3
Détecteur optique adressable	OR-O	1,5	3
Détecteur de flamme adressable	OR-UVA	3	6
Indicateur d'action conventionnel	Ind A1 – R0 Ind A2 – R0	0	15
Tableau de report de synthèse	FI-REP	0	0
Tableau de report de zones	TASMAN8 TASMAN16 TASMAN32	0	0

Points de consommation des éléments raccordés sur les lignes principales

## VI Caractéristiques environnementales

L'ECS répond aux exigences imposées par les essais d'environnements décrits dans la norme EN54-2 :1997.

Caractéristiques environnementales	
Température de fonctionnement	$-10^{\circ}\text{C} \leq \theta \leq +50^{\circ}\text{C}$
Humidité relative admissible en fonctionnement	$\leq 93\%$
Température de stockage	$0^{\circ}\text{C} \leq \theta \leq +50^{\circ}\text{C}$
Immunité aux impacts mécaniques	Energie d'impact $\leq 0,5 \text{ J}$
Immunité aux vibrations	Amplitude $\leq 0,5 \text{ g}$ (de 10 Hz à 150 Hz)
Immunité aux décharges électrostatiques	$\leq 8 \text{ kV}$ pour les décharges dans l'air sur surfaces isolantes $\leq 6 \text{ kV}$ pour les décharges au contact sur surfaces conductrices
Immunité aux champs électromagnétiques	Intensité du champ $\leq 10 \text{ V/m}$ (1 MHz à 1 GHz)
Immunité aux salves de transitoires rapides	$\leq 2 \text{ kV}$ sur les câbles d'alimentation principale $\leq 1 \text{ kV}$ sur les câbles basse tension
Immunité aux surtensions lentes à haute énergie	$\leq 1 \text{ kV}$ entre phase et phase $\leq 2 \text{ kV}$ entre phase et terre $\leq 1 \text{ kV}$ entre ligne basse tension et terre
Immunité aux chutes brèves d'alimentation principale	$\leq 200 \text{ ms}$ (réduction de 50%) $\leq 100 \text{ ms}$ (réduction de 100%)
Immunité aux variations de la tension d'alimentation principale	$195 \text{ V} \leq U \leq 253 \text{ V}$

## VII Caractéristiques des cartes MODUL-CL

Caractéristiques des MODUL-CL	
Tension d'alimentation	De 20V à 30V
Tension interne régulée	5V
Tension minimum de sortie	20V
Tension maximum de sortie	30V
Courant maximum disponible	100mA @ 25°C
Protection des sorties	Par fusible auto-réarmable
Consommation en veille et en alarme	Consommation de base : 10mA @ 24V à laquelle s'ajoute, 7mA par sortie contact sec 5mA par sortie ligne adressable 10mA par sortie ligne conventionnelle 0mA par sortie boucle DM
Montage	Rapide sur profilé support EN50022
Communication BUS ME avec la carte centrale D203000	Liaison : série RS485 Protocole : FinME (protocole propriétaire) Débit : 115,2kb Parité : Aucune 1 bit de start, 8 bits de données, 1 bit de contrôle, 1 bit de stop.

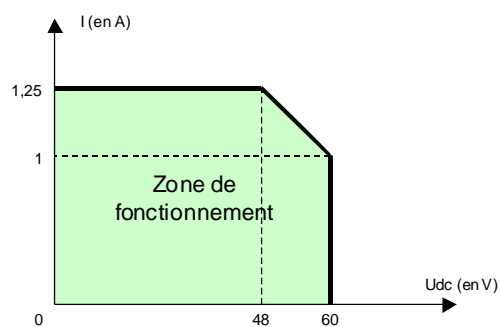
Caractéristiques d'une sortie répétition	
Type	Contact sec libre de tout potentiel (Couplage à la terre électrique par un condensateur de 2nF / 400V)
Etat	NO / NF à sécurité positive ou non
Caractéristiques des contacts secs	Tension maximum : 60Vdc Courant maximum : 1,25A @ $U \leq 48Vdc$ Puissance maximum : 60W (Voir figure I-8-1 pour plus de détails)
Déclenchement d'une répétition programmable	Une répétition peut-être déclencher par une des conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alarme feu par zone spécifiée</li> <li>- Alarme feu générale</li> <li>- Déangement général</li> <li>- Défaut secteur</li> <li>- Défaut batteries</li> </ul>
Temporisation d'une répétition programmable	De 0 à 10min (par pas de 5s)
Durée de fonctionnement d'une répétition	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Infinie (retour au repos 10s après le réarmement)</li> <li>- de 5s à 5min 15s (par pas de 5s)</li> </ul>

## VII.1 Condition de mixage des points de détection

Le mixage des points sur une ligne dépend du mode de la ligne et du type des points. Le diagramme ci-dessous indique les possibilités de mixage en fonction des modes.

Le nombre d'éléments par ligne est limité par :

1. La capacité maximum d'une ligne principale, qui est de 32 points
2. La consommation admissible, qui est de 60 points de consommation (voir tableau " Points de consommation des éléments raccordés sur les lignes principales" pour le calcul de la consommation sur la ligne) ou de 60W (voir tableau "Caractéristiques électriques d'une sortie répétition" ci-dessus) dans le cas d'une sortie répétition.



Caractéristiques électriques d'une sortie répétition

Le schéma illustre la configuration de câblage pour un équipement de contrôle et de signalisation (1). Les connexions sont les suivantes :

- Voie de transmission ouverte adressable (protocole ORW) :** Câblage en étoile. L'équipement (1) est connecté à un répéteur (2), qui est à son tour connecté à un autre répéteur (3) et à un terminal (4).
- Voie de transmission ouverte adressable (protocole SPH) :** Câblage en étoile. L'équipement (1) est connecté à un répéteur (12), qui est connecté à un autre répéteur (13) et à un terminal (12). Un terminal (9) est également présent.
- Voie de transmission conventionnelle DM :** L'équipement (1) est connecté directement à un terminal (8).
- Alimentation externe :** L'équipement (1) est connecté à deux unités d'alimentation externe, 10 et 11, via des lignes étiquetées "Alim. Ext."



## Diagramme d'associativité (Nomenclature)

REPERE DIAGRAMME	DENOMINATION	CONSTRUCTEUR / DISTRIBUTEUR	REFERENCE COMMERCIALE ORWIN	TYPE ET/OU OBSERVATIONS
Matériel certifiés (marque NF SII)				
1	Equipement de contrôle et de signalisation	ORWIN S.A.	Atlantic Signalisation	
2	Détecteur Ionique de fumée adressable	ORWIN S.A.	OR-IA	E4 055 A1
2	Détecteur Thermique Adressable	ORWIN S.A.	OR-TA	E2 047 A0
2	Détecteur Optique de fumée adressable	ORWIN S.A.	OR-O	L 022 A0
12	Détecteur Ionique de fumée adressable	Cie du Sphinx	ZIA 100	E4 074 B0
Matériel associés non soumis à la certification				
8	Déclencheur manuel conventionnel	FARE KAC KAC OMNYSIS	DM 1 DM 2 DM 3 DM 4	
3	Déclencheur manuel adressable	ORWIN S.A.	DMA 1	
13	Déclencheur manuel adressable	Cie du Sphinx	DMA 100	
9	Indicateur d'action conventionnel		Ind A1 – R0 Ind A2 – R0	Etanche
4	Détecteur Optique de flamme adressable	ORWIN S.A.	OR-UVA	
10	Tableau de report de synthèse	ORWIN S.A.	FI-REP	
11	Tableau de report par zones	Cie du Sphinx	TASMAN 8 TASMAN 16 TASMAN 32	

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Déclencheur manuel	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		DM 1 KAC/Securitex Sans objet	
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale Ligne secondaire			2,7 Kohms Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			4 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ligne secondaire	Type  1 paire STY1 9/10 Sans objet Sans objet	Longueur maximale  1500m Sans objet Sans objet	Résistance équivalente  90 Ohms Sans objet Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications DM 1			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Déclencheur manuel	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		DM 2 KAC/Securitex Sans objet	
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale Ligne secondaire			2,7 Kohms Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			4 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ligne secondaire	Type  1 paire STY1 9/10 Sans objet Sans objet	Longueur maximale  1500m Sans objet Sans objet	Résistance équivalente  90 Ohms Sans objet Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications DM 2			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	Notice de raccordement Modul-A / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Déclencheur manuel	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		DM 3 FARE Sans objet	
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale Ligne secondaire			2,7 Kohms Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			4 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ligne secondaire	Type  1 paire STY1 9/10 Sans objet Sans objet	Longueur maximale  1500m Sans objet Sans objet	Résistance équivalente  90 Ohms Sans objet Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications DM 3			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	Notice de raccordement Modul-A / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Déclencheur manuel	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		DM 4 Omnisys Sans objet	
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale Ligne secondaire			2,7 Kohms Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			4 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ligne secondaire	Type  1 paire STY1 9/10 Sans objet Sans objet	Longueur maximale  1500m Sans objet Sans objet	Résistance équivalente  90 Ohms Sans objet Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications DM 4			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	Notice de raccordement Modul-A / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur ionique adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		<b>ZIA 100</b> Cie du Sphinx E4 074 B0	S 100 Cie du Sphinx Sans objet
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications ZIA 100</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur ionique adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		OR-IA ORWIN E4 055 A1	OR-SO / OR-SE ORWIN Sans objet
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications OR-IA			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur thermique adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		OR-TA ORWIN E2 047 A0	OR-SO / OR-SE ORWIN Sans objet
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications OR-TA</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			



	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur optique de fumée adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		OR-O ORWIN L 022 A0	OR-SO / OR-SE ORWIN Sans objet
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications OR-O</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur optique de flamme adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		OR-UVA ORWIN Sans objet	OR-SO / OR-SE ORWIN Sans objet
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications OR-UVA</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Déclencheur manuel adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		DMA 100 Cie du Sphinx Sans objet	
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications DMA 100</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Déclencheur manuel adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		DMA 1 ORWIN Sans objet	
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications DMA 1</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur optique linéaire adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		OR-BOA ORWIN LF 004 A0	
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 1 (alimenté par le bus) 32 (avec alim. externe) Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications OR-BOA</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Détecteur ionique de fumée	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		ZI 100 Cie du Sphinx E4 074 A0	S 100 Cie du Sphinx Sans objet
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			2,7 Kohms Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			4 Sans objet Sans objet	
Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			32 Sans objet Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet <b>1 paire STY1 9/10</b> Sans objet	Longueur maximale  Sans objet <b>1500m</b> Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications ZI 100			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence			Indicateur d'action  Ind A 1 / Ind A 2	
Schéma de raccordement pour dispositif individuel			Fiches de spécifications ZI 100	
Schéma de raccordement pour dispositif commun			Fiches de spécifications ZI 100	
Fiche technique	Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Indicateur d'action adressable	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		Ind AA 1 ORWIN Sans objet	
Elément de fin de ligne 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
Nombre d'éléments maximum admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
Nombre d'éléments en alarme admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 5 Sans objet	
Nombre d'éléments en déangement admissibles sur 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet 32 Sans objet	
Câble de liaison boucle ligne principale ouverte ligne secondaire	Type  Sans objet 1 paire STY1 9/10 Sans objet	Longueur maximale  Sans objet 1500m Sans objet	Résistance équivalente  Sans objet 90 Ohms Sans objet	
Schéma de raccordement	Fiches de spécifications Ind AA 1			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes			

	Equipement de contrôle et de signalisation	Organe intermédiaire	Tableau de report de synthèse	Type de socle
Référence : Constructeur : N° de certification :	Atlantic signalisation Orwin En cours		FI-REP SESSY Sans objet	
<b>Elément de fin de ligne</b> 1 boucle Ligne principale ouverte Ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre d'éléments maximum admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire Sorties de synthèse			Sans objet Sans objet Sans objet 30	
<b>Nombre de détecteurs en alarme admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Nombre de détecteurs en dérangement admissibles sur</b> 1 boucle 1 ligne principale ouverte 1 ligne secondaire			Sans objet Sans objet Sans objet	
<b>Câble de liaison</b> boucle ligne principale ouverte ligne secondaire Sorties de synthèse	Type  Sans objet Sans objet Sans objet <b>2 paires STY1 9/10 ou CR1 (alimentation séparée)</b>	Longueur maximale  Sans objet Sans objet Sans objet <b>1500m</b>	Résistance équivalente  Sans objet Sans objet Sans objet <b>90 Ohms</b>	
Schéma de raccordement	<b>Fiches de spécifications FI-REP</b>			
Dispositifs supplémentaires Type Constructeur Référence				
Schéma de raccordement pour dispositif individuel				
Schéma de raccordement pour dispositif commun				
Fiche technique	<b>Notice de raccordement atlantic signalisation / N° EN 900002 / Modul-cl Cartes de lignes</b>			