

NOTICE D'UTILISATION



GAMME Mercure

Alimentation Électrique de Sécurité (A.E.S.)

NFS 61 – 940 : 2000

NF EN 54-4 : 1997

Grand coffret mural (GC)

Mercure GC 24V 8A (15 à 38Ah)

(N°CE : 0333 CPD075 063)

05

Mercure GC 24V 16A (15 à 38Ah)

(N°CE : 0333 CPD075 062)

05

Mercure GC 48V 4A (7 à 24Ah)

(N°CE : 0333 CPD075 065)

05

Mercure GC 48V 8A (7 à 24Ah)

(N°CE : 0333 CPD075 064)

05

N.D.U. : 413 810 - H

CODE : 184 413 8100

Edition : 09/2005

CONSIGNES DE SECURITE :

**CE MATERIEL EST DESTINE A ETRE RACCORDE
AU RESEAU DE DISTRIBUTION PUBLIC.
AFIN D'EVITER TOUT RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE,
L'INSTALLATION DOIT ETRE EFFECTUEE
PAR DU PERSONNEL HABILITE**

DISJONCTEUR AMONT OUVERT OBLIGATOIREMENT

**POUR TOUTES INTERVENTIONS
D'INSTALLATION, DE MISE EN SERVICE
D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE**

CONFORMITES NORMATIVES / REGLEMENTAIRES :

Conformité réglementaire marquage CE :

C.E.M. : Émission NF EN 50 081 -1 (Résidentiel) et 2 (Industriel) / NF EN 61 000-3-2 (01 01 2001)
Immunité NF EN 50 082 -1 (Résidentiel) et NF EN 61 000-6-2 (Industriel)

D.B.T. : Sécurité NF EN 60 950 (en I.T., T.N. et T.T.), classe I

Conformité **CE 0333** selon la Directive 89/106/CEE

Conformité aux normes : Sécurité Incendie :

Européen : NF EN 54-4 : 1997

Français : NFS 61-940 : 2000

Nous vous informons que nos droits d'usages de la marque NF-EAE à jour, les certificats d'essais privés, ainsi que les certificats de conformité CE 0333 sont accessibles sur notre site internet à l'adresse : <http://www.slat.fr> sous l'onglet "Qualité" et dans la rubrique " *Certificats d'essais produits* ".

GARANTIES : Notre garantie est d'un an départ usine. Elle est strictement limitée au remboursement ou au remplacement (à notre choix), sans indemnité d'aucune sorte, des pièces reconnues défectueuses par nos services, après retour dans leurs emballages d'origine en nos ateliers aux frais de l'acheteur.

Nous ne saurions, entre autre, accepter de remplacements ou de réparations de matériels ailleurs que dans nos ateliers.

Dans le but de faire bénéficier sa clientèle des dernières améliorations techniques, la SLAT se réserve le droit de procéder sur ses produits à toutes les modifications nécessaires.

SOMMAIRE

I - GENERALITES	4
1 - GÉNÉRALITÉS :	4
2 - CALCULS POUR DÉTERMINER UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ :	4
3 - PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :	6
4 - SURVEILLANCES :	6
5 - PROTECTIONS CARTE ET BATTERIE :	6
6 - SYNOPTIQUE :	7
7 - PRÉSENTATION DU PRODUIT :	7
II - CARACTERISTIQUES.....	8
1 - CONDITIONS D'ENVIRONNEMENTS :	8
2 - CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES :	8
3 - CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES :	8
III - SIGNALISATION	9
IV - INSTALLATION / RACCORDEMENT.....	9
1 - CONDITIONS D'INSTALLATION :	9
2 - RACCORDEMENT :	10
V- MISE EN SERVICE.....	10
VI - ENTRETIEN.....	11
VII - MAINTENANCE RAPIDE (DISJONCTEUR AMONT OBLIGATOIREMENT OUVERT).....	11
1 - FUSIBLES :	11
2 - BATTERIES :	11
VIII - ANNEXES	12
A. ACCESSIBILITE COFFRET (FACE AVANT ET VUE INTÉRIEURE) :	12
B. PLAN DE RACCORDEMENT DES CARTES :	13
C. PLAN DE RACCORDEMENT DES BATTERIES :	14

I - GENERALITES

1 - Généralités :

Les alimentations MERCURE sont des alimentations polyvalentes ininterrompibles 230V efficace monophasé très Basse Tension de Sécurité (T.B.T.S.)

Les Alimentations Electriques de Sécurité (A.E.S) de type **MERCURE** sont des dispositifs ininterrompibles qui fournissent l'énergie électrique à tout ou partie des Systèmes de Mise en Sécurité Incendie (**S.M.S.I.**) afin de leur permettre d'assurer leurs fonctions aussi bien en **marche normale** qu'en **marche sécurité**, conformément à la norme **NFS 61-940 : Juin 2000**

(Systèmes de Mise en Sécurité Incendie (S.M.S.I.) avec des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.) à émission ou à rupture, et des Unités de Gestion d'Alarmes (U.G.A) et leurs Diffuseurs Sonores)

ou des Equipements Alimentations Electriques (E.A.E.) destinés à être utilisés dans les systèmes de détection et d'alarme incendie installés dans les bâtiments conformément aux exigences de la norme européenne **NF EN 54-4 : 1997**

(Systèmes de détection et d'alarme Incendie (S.D.I.) avec des Unités de Gestion d'Alarmes (U.G.A) et des Diffuseurs Sonores)

La gamme MERCURE est constituée d'ensembles indivisibles, intégrant redresseur/chargeur à découpage, à tension de sortie charge constante continue et des batteries plomb à recombinaison.

Les **Alimentations Electrique de Sécurité** de type **MERCURE** sont définies conformément aux normes **NFS 61-940** et à la norme **NF EN 54-4** en fonction des dispositifs de sécurité qu'elles alimentent.

2 - Calculs pour déterminer une alimentation électrique de sécurité :

(E.A.E. : EN 54-4 : 1997 & E.A.S. : NFS 61-940 : 2000)

A) Les paramètres « constructeurs / installateurs » à indiquer sont :

- la tension nominale de l'installation : 24V, 48V.
- les consommations maximum de chaque mode de fonctionnement et leur **durée** :
(par défaut les temps maximum définis par la réglementation incendie française)
 - consommation en veille I_{veille} (A) (sous 12 h pour les S.M.S.I. et S.D.I.)
 - consommation en mise en sécurité I_{alarme} (A) (sous 1h pour les S.M.S.I. et sous 10 mn pour les S.D.I.)

pour que les A.E.S. – E.A.E. à déterminer, respectent les exigences définies dans les deux normes :

$$I_{\text{alarme Max}} \text{ (A)} + I_{\text{charge Batt.}} \text{ (A)} \leq I_{\text{nominal}} \text{ (A) de l'A.E.S. – E.A.E. avec } I_{\text{charge Batt.}} \text{ (A)} \approx 0,1 \times C \text{ (Ah)}$$

$$C \text{ (Ah)} \geq C_{\text{veille}} \text{ (Ah)} + C_{\text{alarme}} \text{ (Ah)} + C_{\text{A.E.S propre}} \text{ (Ah)}$$

doit garantir l'AUTONOMIE DECLAREE (4 ans)

et permettre une « tension de sortie minimum » $\geq U_{\text{nominale}} \times 0.9$

RAPPEL pour les calculs des capacités batteries pour la conformité aux deux normes :

$$C \text{ (Ah)} \geq I \times h \times K \times 1,5^*$$

*(1,5 = 50% d'autonomie en plus pour tenir compte du § A.7.2 de la norme NFS 61 940 : juin 2000)

K est donné par les courbes de décharge des constructeurs de batteries associées :

$K = 3$	<i>pour</i>	$h = 10 \text{ minutes ou } 0,16 \text{ h}$
$K = 1,5$	<i>pour</i>	$h = 1 \text{ heure}$

B) Calcul de la capacité batterie C (Ah) et du courant nominal de l'A.E.S. – E.A.E I_{nominale} (A) :

1) Calcul de la capacité batterie C (Ah) pour garantir l'AUTONOMIE DECLAREE :

a) Calcul de la capacité en mode veille : consommations en veille (I_{veille}) et durées des cycles

$$C_{\text{veille}} (\text{Ah}) \geq (I_{\text{veille}} \times 18)$$

b) Calcul de la capacité en mode alarme : consommations en alarme (I_{alarme}) et durées des cycles

b-1) si le système est un **SMSI avec** DAS, UGA (durée par défaut de **mise en sécurité 1h**)

$$C_{\text{alarme}} (\text{Ah}) \geq (I_{\text{alarme}} \times 2,25)$$

b-2) si le système est un **S.D.I** avec U.G.A. et DS (durée par défaut de **mise en sécurité 10 minutes**)

$$C_{\text{alarme}} (\text{Ah}) \geq (I_{\text{alarme}} \times 0,72)$$

c) Calcul de la capacité propre A.E.S. – E.A.E. en fonctionnement veille et alarme : $C_{\text{AES}} (\text{Ah}) \geq 2,95\text{Ah}$
(Les AES consomment sur la batterie 150mA - sous 12h + 1h)

d) Calcul de la capacité totale de la batterie :

$$C(\text{Ah}) \geq C_{\text{veille}} (\text{Ah}) + C_{\text{alarme}} (\text{Ah}) + C_{\text{A.E.S propre}} (\text{Ah})$$

2) Calcul du courant nominal de l'A.E.S. – E.A.E : $I_{\text{nominal}} (\text{A}) \geq I_{\text{ssi Max.}} (\text{A}) + I_{\text{charge Batt.}} (\text{A})$

a) Courant maximum du système incendie : la valeur la plus forte entre $I_{\text{veille Max.}} (\text{A})$ et $I_{\text{alarme max.}} (\text{A})$

$$\begin{array}{ll} I_{\text{ssi max.}} (\text{A}) = I_{\text{veille Max.}} (\text{A}) & \text{si } I_{\text{veille max.}} (\text{A}) \geq I_{\text{alarme Max.}} (\text{A}) \\ I_{\text{ssi max.}} (\text{A}) = I_{\text{alarme Max.}} (\text{A}) & \text{si } I_{\text{alarme max.}} (\text{A}) \geq I_{\text{veille Max.}} (\text{A}) \end{array}$$

b) Courant charge batterie : (préconisé pour garantir en 24 heures une recharge de 80% (à tension constante)

$$I_{\text{charge Batt.}} (\text{A}) \geq 0,1 \times C (\text{Ah})$$

c) Calcul du courant nominal de l'A.E.S. – E.A.E : $I_{\text{nominal}} (\text{A})$

$$I_{\text{nominale}} (\text{A}) \geq I_{\text{ssi Max}} (\text{A}) + I_{\text{charge Batt.}} (\text{A})$$

C) Le choix de la référence de l'A.E.S. – E.A.E (dans les produits reconnus par le CNPP)

Ce sont les **résultats des calculs** qui permettent de définir dans la gamme des produits certifiés existants associés aux batteries standards existantes, les Alimentations Electriques de Sécurité A.E.S. – E.A.E, les mieux adaptées aux paramètres déclarés par les « constructeurs / installateurs » pour leurs systèmes incendie :

Coffret MERCURE GC (Grand Coffret) :

<i>U nominale</i>	<i>I nominal</i>	<i>Batteries standards existantes</i>	
24V	8A	batteries autorisées 2 x 12V :	12 / 15 / 24 / 38 Ah
24V	16A	batteries autorisées 2 x 12V :	12 / 15 / 24 / 38 Ah
48V	4A	batteries autorisées 4 x 12V :	7 / 10 / 12 / 15 / 24 Ah
48V	8A	batteries autorisées 4 x 12V :	7 / 10 / 12 / 15 / 24 Ah

Pour les A.E.S. – E.A.E., le courant d'alarme maxi. ($I_{\text{nominale}} - I_{\text{charge batt.}}$) Ne peut pas excéder plus de 10 minutes.

3 - Principe de fonctionnement :

Les Alimentations électriques de Sécurité de type MERCURE permettent d'assurer leur fonction aussi bien en **marche normale** qu'en **marche sécurité** en cas de défaillance de la source **Normal-Remplacement**, conformément à la norme NFS 61-940 : 2000 ou à la norme EN 54-4 : 1997

Le passage de l'état d'arrêt à l'état de **marche normale** de l'A.E.S doit s'effectuer de façon automatique lors du rétablissement de l'alimentation par la source **Normal-Remplacement** pour une valeur de la tension au plus égale à **0,85** fois sa valeur nominale.

En **marche sécurité**, un dispositif limiteur de décharge batterie entraîne la mise automatique à **l'état d'arrêt** de l'Alimentation électrique de Sécurité lorsque celui-ci détecte une tension de sortie inférieure à 0,9 fois la tension batterie nominale ($VS < 0,9 \times U_{\text{batterie nominale}}$)

Les dispositifs de limitation de charge et de compensation en température permettent d'assurer dans les temps le bon fonctionnement de l'alimentation en marche sécurité.

4 - Surveillances :

De la source Normal-Remplacement : VA

- ▮ $< \text{à } 161V_{\text{eff}}$. état de **marche Sécurité**
- ▮ $> \text{à } 195,5V_{\text{eff}}$. état de **marche Normale**

De la tension de sortie ou état de marche A.E.S. : VS

- ▮ $< \text{à } 0,9 \times U_{\text{batterie nominale}}$ (**21,6V et 43,2V**) passage à **l'état d'arrêt**
Reprise automatique sur retour source Normal-Remplacement
- ▮ $> \text{à } 1,2 \times U_{\text{batterie nominale}}$ (**28,8V et 57,6V**) passage à l'état de **marche Sécurité**
Reprise automatique à l'état de marche Normale à la disparition du défaut.

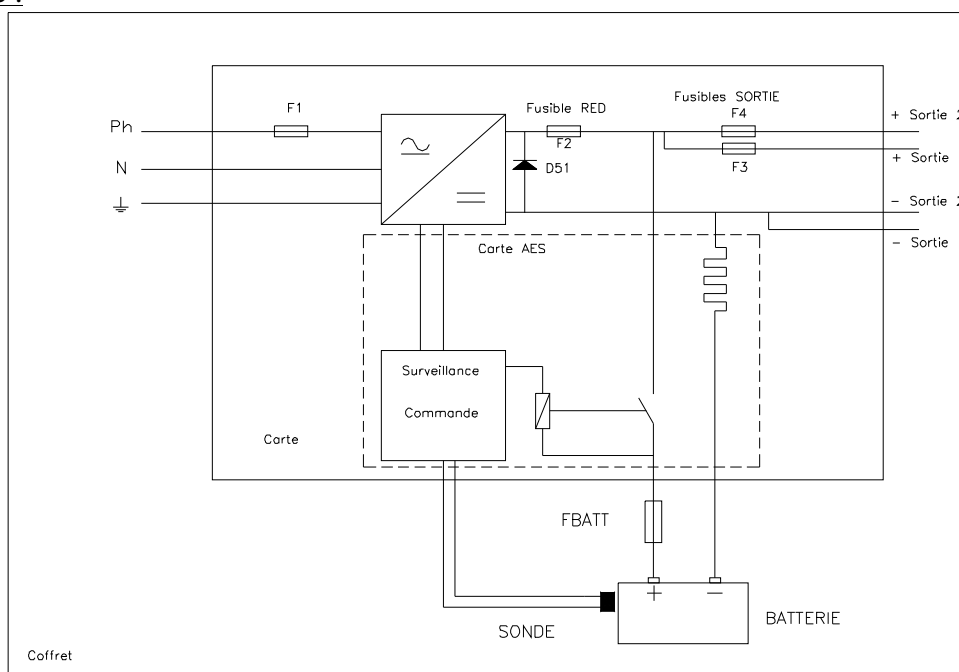
De la charge de la batterie :

- ▮ tout défaut dans la boucle de charge batterie est détecté
(Fil déconnecté, fusible défectueux, défaut du chargeur ou batterie défectueuse).

5 - Protections carte et batterie :

- Contre les courants d'appel à la mise sous tension
- Contre les courts-circuits primaire, Fusible d'entrée F1, associé à un disjoncteur amont obligatoire
- Contre les surtensions de la source Normal-Remplacement d'entrée en mode différentiel et commun
- Contre les variations hautes et basses de la tension de sortie (redémarrage automatique).
- Contre les élévations anormales de température à l'intérieur du coffret
- Contre les courts-circuits sur les sorties par limitation du courant ou fusibles
(redresseur / principale S1 / secondaire S2 / batterie "Fbatt")
- Contre les inversions de polarité batterie.
- Limitation du courant de charge batterie à $0,3 \times C_{ah}$.
- Compensation en température de la tension de charge batterie.
- Contre les décharges profondes de la batterie (D.L.B)

6 - Synoptique :



7 - Présentation du produit :

Les Alimentations Electrique de Sécurité de type MERCURE sont indivisibles, intégrant redresseur/chargeur à découpage et gestion des alarmes et des batteries plomb à recombinaison.

Coffrets métalliques à fixation murale : IP30

- Capot couleur gris clair RAL 7035, fixé sur socle par 4 vis
- Socle couleur gris clair RAL 7035, fixé au mur par 4 vis M6

Intérieur :

- **Cartes** Redresseur/chargeur/alarmes de *classe I* : conforme aux normes NF EN 60950 et NFC 58-311.

Cœur de puissance à découpage TBTS de puissance 200W dont 140W utile et 400W dont 280W utile.

Elles intègrent la gestion de la signalisation (visuelle et report de défaut), le raccordement et les protections:

- un fusible en entrée ("SECTEUR") : **F1**
- un fusible "SORTIE 1" : **F3**
- un fusible "SORTIE 2" : **F4**
- une diode anti-inversion batterie **D51**
- un relais électromécanique de coupure en fin d'autonomie (D.L.B) **W102**
- trois relais et leur report de défauts associé. **W100, W103, W104**
- un fusible redresseur **F2**
- une liaison pour la sonde T° batterie **SONDE**

- **Batterie Plomb à recombinaison** de capacité correspondant à l'autonomie (boucle série exclusivement) **BATTERIE**
- Porte fusible et un fusible déportés **FBatt**

Dans le cas d'une utilisation sur le marché européen où la conformité à la norme EN 54-4 est exigée :

- pour la redondance de sortie A.E.S. :
utiliser les bornes J11 et J12 et leur fusible associé F3 et F4
- pour la signalisation à distance de la présence tension "SORTIE" A.E.S. :
utiliser le 3^{ème} relais électromécanique W104 et son connecteur associé J13

II - CARACTERISTIQUES

1 - Conditions d'environnements :

Température de stockage : - 25°C à +85°C

Température ambiante de fonctionnement : -5°C à +40°C et pour une altitude < 2 000m

Humidité relative : < 85%, sans condensation

Degré de pollution : 2

Convection : naturelle

2 - Caractéristiques électriques :

Entrée :

- Classe de protection : I
- Catégorie de surtension : II
- Puissance nominale : 200W et 400W
- Alimentation entrée : monophasée 230Veff. -15% à +10%, 45Hz à 55Hz
- Courant d'appel I_a à la mise sous tension : < 30A max. à froid (2 ms)
- Courant primaire I_p à charge nominale : 1,5A (modèles 200W) et 3A (modèles 400W)
- Fréquence de découpage : \approx 65 KHz
- Rendement : > à 83 % à charge nominale
- Courant Nominal redresseur : 24V : 8A et 16A et 48V : 4A et 8A

Sortie :

Marche Normale :

- Tension nominale U_N : 24 V et 48V
- Tension de sortie U_S à mi-charge et 25°C : 27,2 V et 54,4V \pm 0,5% (*ou Etat de marche*)
réglée pour des batteries Plomb à recombinaison (2.26V/é^{lt} \pm 1% à 25°C)
compensée en température de - 2 à - 4mV /°C de 5 à + 45°C
- Régulation statique et dynamique < 5% pour des variations cumulées de la tension d'entrée et de la charge de 10 à 90%
- Ondulation résiduelle BF eff. (Basse Fréquence) < 30mV
- Ondulation résiduelle Haute Fréquence crête à crête < 1 % de U_N (20MHz - 50Ω)
- Limitation du courant (courant de court-circuit) de I_N à $I_N + 0,5A$ pour une tension de sortie > 30% de U_N
(*en dessous : arrêt du redresseur puis redémarrage cyclique*) le courant s'annule
- Limitation du courant de charge à $2A \pm 10\%$ pour des batteries de 7 à 15Ah et $4A \pm 10\%$ pour des batteries de 24 à 38Ah, ajustable par dip-switch en fonction de la capacité batterie afin de garantir une recharge entre 0,1 et 0,3C.

Marche Sécurité : U_S = Tension batterie

- Relais électromécanique (pouvoir de coupure $I_{nominal}$)
(*seuil de tension de commande d'ouverture < 22,3V et 44,3V \pm 2%*)
- Consommation de l'A.E.S. sur batterie : *en autonomie* : 165 mA à 24V et 135mA à 48V
après ouverture D.L.B : nulle (état d'arrêt)

3 - Caractéristiques mécaniques :

Coffret métallique mural IP30.

Grand Coffret	(GC)	Poids	10,5Kg	Dimensions	L. 410 x H. 405 x P. 220
---------------	------	-------	--------	------------	--------------------------

III - SIGNALISATION

La mise sous tension de l'Alimentation Électrique de Sécurité s'effectue par la présence de la source Normal-Remplacement à son entrée (Disjoncteur amont fermé) conformément à la norme C15-100.

La carte A.E.S. gère la signalisation des états de fonctionnement et les reports de défauts.

- Signalisation en face avant :

Contacts secs de report de défauts (CRT 1A 60Vdc, isolation 250Veff.)

J13 : Présence Tension de Sortie (**État de marche**)

J11 : Défaut Source Normale Remplacement

J14 : Défaut Source Sécurité

Les trois relais de défauts sont associés aux trois voyants de signalisation.

Le relais de défauts "Présence Tension de Sortie 1" permet de répondre aux exigences de la norme EN 54-4 : 1997

Indicateurs visuels de fonctionnement

"PRESENCE SORTIE 2" : voyant allumé indique que la tension est présente sur la "Sortie" n°2

"PRESENCE SORTIE 1" : voyant allumé indique que la tension est présente sur la "Sortie" n°1

"DEFAULT SECTEUR" : voyant allumé indique que la source Normal-Remplacement est en défaut

"DEFAULT BATTERIE" : voyant allumé indique que la source de Sécurité est en défaut.

IV - INSTALLATION / RACCORDEMENT

1 - Conditions d'installation :

Mise en place :

Pour obtenir les meilleures performances de l'appareil, choisir un local sec, aéré, non poussiéreux. La température ambiante idéale se situe entre 10°C et 30° C

Prévoir un dégagement de 10 cm au-dessus du coffret afin de faciliter la convection naturelle.

Ôter le capot (4 vis), toutes les bornes de raccordement sont accessibles.

Fixation du coffret :

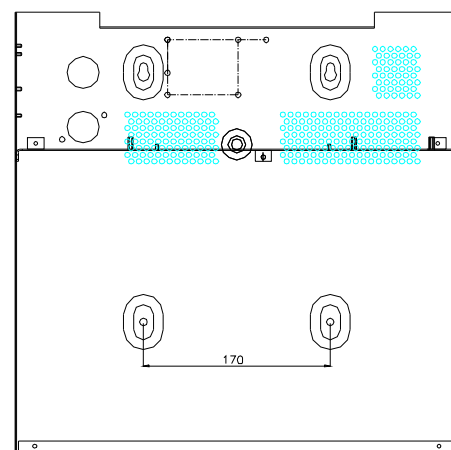
- Positionner les 2 trous supérieurs de préférence avec le coffret lui-même

(boutonniers – entraxe 170 mm)

Percer les 2 trous supérieurs, mettre les chevilles et serrer les vis.

- Pour les **batteries** ≥ 15 Ah, effectuer la même opération ci-dessus pour les 2 trous inférieurs.

*Pour faciliter le raccordement arrière
ne serrer pas trop les vis.*



Protection amont :

Installer **impérativement** un disjoncteur bipolaire amont de type AM (accompagnement moteur), D (thermique retardé) ou magnétothermique réglé à 10 I_N.

2 - Raccordement :

Le choix des sections des câbles doit tenir compte de l'éloignement et de l'intensité qui les parcourt. La chute en ligne ne doit pas dépasser 5 % de la tension nominale de la batterie (24V et 48V) à courant nominal.



Faire les **raccordements hors tension** disjoncteur amont ouvert et le fusible batterie (**Fbatt**) dans le compartiment batterie enlevé.

Mettre en place le collier secteur sur la platine, système de verrouillage collier coté carte.
(voir annexes *Plan de raccordement des cartes*)

Utiliser impérativement le passage arrière de câbles équipé du tore (conformité CEM).

Raccorder le câble secteur sur le bornier correspondant de la carte.

Serrer le collier sur la gaine du câble en laissant une boucle de câble de terre d'environ 4 cm de plus que les 2 autres fils.

Raccorder les sorties et les reports de défaut.

Tous les câbles devant passer par le tore du passage de câble.

TABLEAU DE RACCORDEMENT (définition des sections des fils):

Modèle MERCURE 200W – 400W	Section fil max. en mm²		Quantité
	24V	48V	
Carte de puissance :			
Entrée (Ph, N, Terre EDF)	2,5		3
Sortie / Utile	10	7	2 x 2
Batterie	Câble de 2,5mm² fourni		2
Carte d'AES-EAE :			
Report de défauts	1,5		9

redondance de la sortie en EN 54-4
Cosses Faston 4,8mm²,
6,3 mm² ou ronde à partir de 15Ah
Les batteries sont livrées pré-câblées

V- MISE EN SERVICE

Le disjoncteur AMONT **obligatoire** en position **ouvert** et le fusible batterie **enlevé** (fusible **FBATT**), s'assurer que :

- l'installation électrique client correspond bien au modèle MERCURE installé
- le câblage est correct : (Ph, N, Terre EDF, $\pm S1$, ($\pm S2$) et les reports de défauts vers le S.M.S.I.)
- la sonde batterie est bien câblée en J1 sur la carte AES.

Placer les batteries dans l'emplacement batteries du coffret (livrées séparément)

Relier vos batteries en série selon le plan de raccordement décrit en ANNEXE, en prenant soin de respecter les polarités (le fil rouge au + BATT et le fil noir au - BATT).

Refermer la maille batterie en remettant le fusible **FBATT**.

Fermer le disjoncteur amont de l'AES MERCURE.

Remettre le capot et sa liaison V/J de mise à la terre.

Assurer vous que la signalisation vous donne l'état suivant

- PRESENCE SORTIE 2 : voyant allumé *Présence Tension de Sortie n°2* (État de marche)
- PRESENCE SORTIE 1 : voyant allumé *Présence Tension de Sortie n°1* (État de marche)
- DEFAULT SECTEUR : voyant jaune éteint *Présence "Source Normale"*
- DEFAULT BATTERIE : voyant jaune éteint *Présence "Source Sécurité"*.

⇒ aucun Défaut (sécurité positive)

Pas de réglage : la gamme MERCURE est livrée testée et prête à l'utilisation.

VI - ENTRETIEN

Pour que votre matériel vous rende un service meilleur et durable, il est vivement conseillé de maintenir dans un état de propreté rigoureux et de veiller à une installation dans un endroit sec et ventilé. Nous ne serions en aucun cas responsable des dommages liés à une mauvaise utilisation ou à un défaut d'entretien de ce matériel.

Etat de la batterie, vérifier son autonomie :

S'assurer que le voyant jaune **BATTERIE** "Présence Source Sécurité" est **éteint**, ouvrir le disjoncteur amont (noter l'heure du déclenchement).

- | "PRESENCE SORTIE 2" : voyant vert allumé - la Présence de la Tension de Sortie n°2
- | "PRESENCE SORTIE 1" : voyant vert allumé - la Présence de la Tension de Sortie n°1
- | "DEFAUT SECTEUR" : voyant jaune allumé - la Source Normale-Remplacement" est en **Défaut**
- | "DEFAUT BATTERIE" : voyant jaune **éteint** - la présence de la Source Sécurité (**Marche Sécurité**)

Lors du changement d'état des voyants : **TOUS ETEINTS**

noter l'heure et vérifier la conformité à l'autonomie.

Refermer le disjoncteur amont (voir mise en service et signalisation).

Il est interdit de rajouter des batteries en parallèle pour augmenter l'autonomie.

VII - MAINTENANCE RAPIDE (DISJONCTEUR AMONT OBLIGATOIREMENT OUVERT)

1 - Fusibles :

Modèle MERCURE	24V 8A	24V 16A	48V 4A	48V 8A
Carte Redr./chargeur				
F1 entrée fonctionnel (5x20)	4A AM	4A AM	4A AM	4A AM
Pouvoir de coupure à cos $\varphi = 1$	35A	40A	35A	40A
F2 (fusible redresseur) (6,3x32)				
F3 (fusible sortie 1) (6,3x32)	8A AM	16A AM	4A AM	8A AM
F4 (fusible sortie 2) (6,3x32)				
FBatt (6,3x32)	16A AM		8A AM	16A AM
FBatt (10,3x38)		32A gG		

Cinq fusibles de rechange sont intégrés dans le coffret de l'Alimentation Électrique de Sécurité, utilisez-les ou ne prenez que des fusibles rigoureusement identiques en valeur et en rapidité.

2 - Batteries :

Capacités batterie autorisées en 24V : 2 batteries (12-15/17-24-38 Ah)
Capacités batterie autorisées en 48V : 4 batteries (7-10-12-15/17-24 Ah)

Pour remplacer les batteries, procéder comme suit :

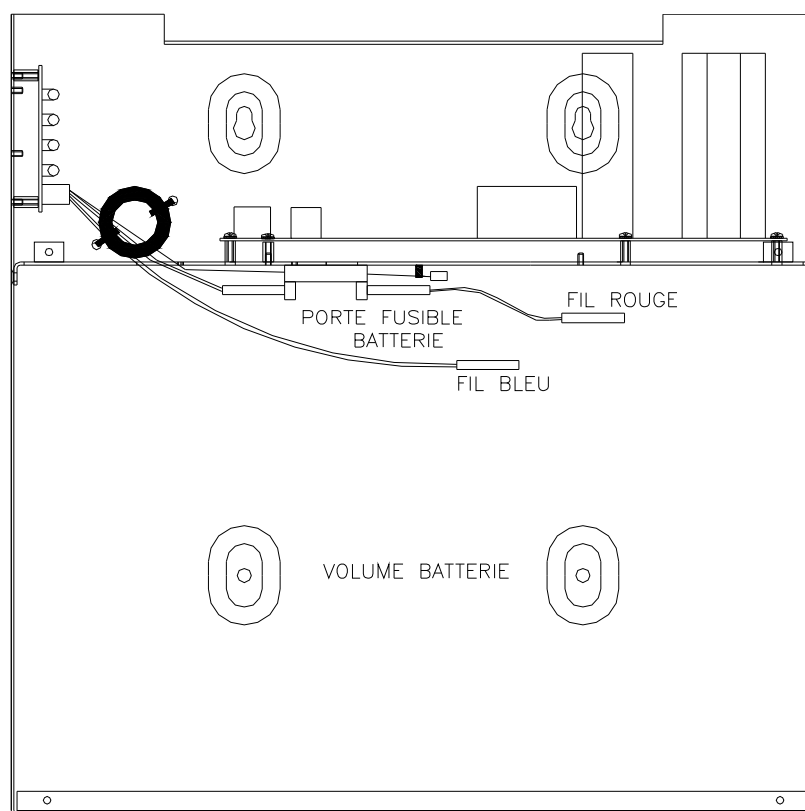
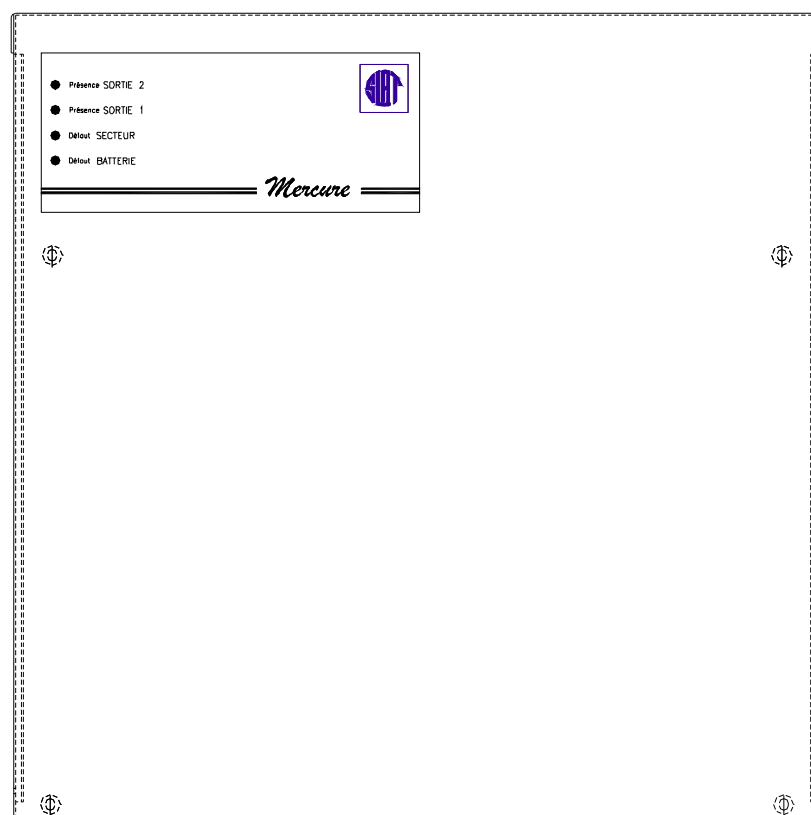
- ôter le fusible batterie.
- débrancher les batteries.
- le voyant "DEFAUT BATTERIE" **s'allume** et le **S.M.S.I.** est informé par le report de défaut.
- brancher les nouvelles batteries dans la même configuration et remettre le fusible batterie.
- le voyant "DEFAUT BATTERIE" s'éteint et le report de défaut du **S.M.S.I.** est supprimé.

Dans le cas contraire, vérifier les connexions et les fusibles ou nous consulter.

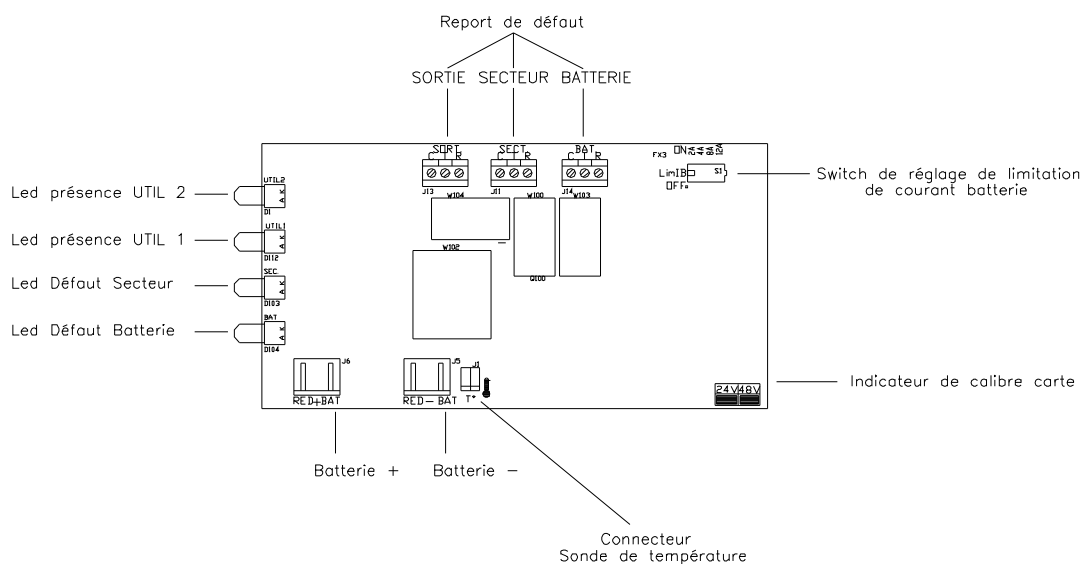
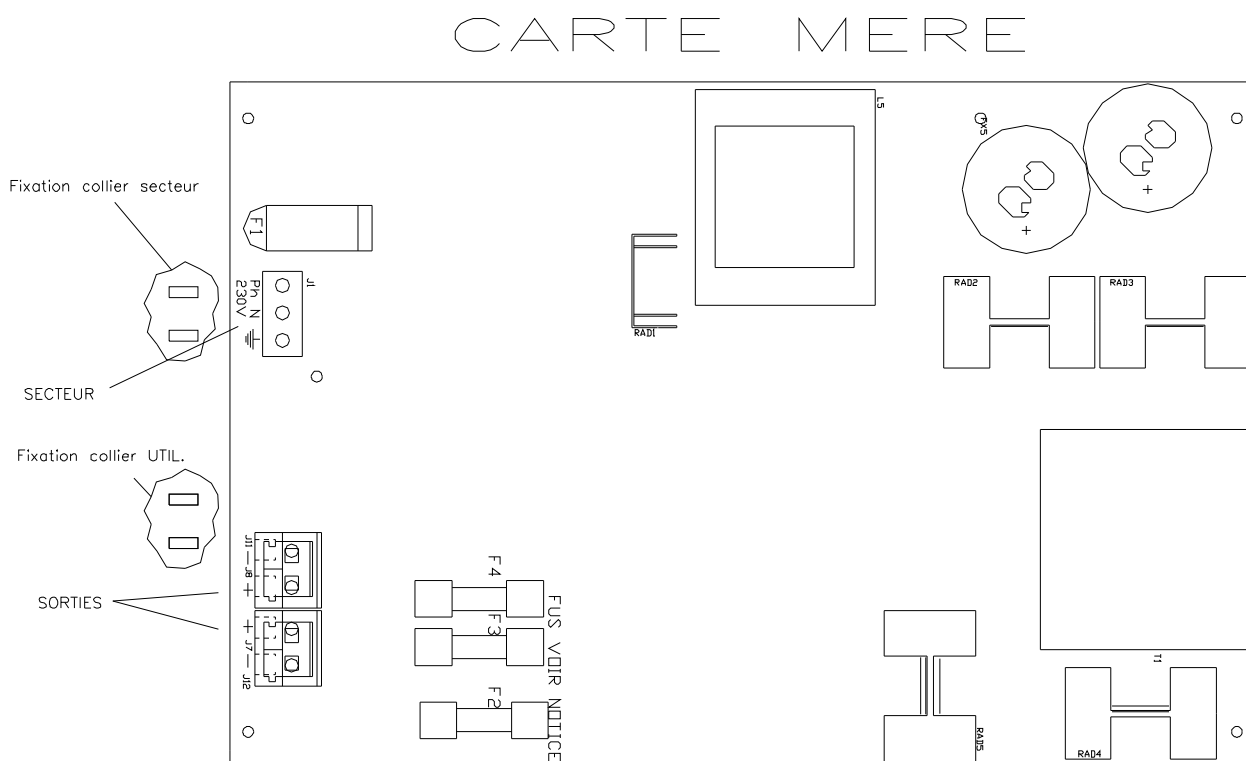
Si le défaut persiste ou ne correspond à aucun des cas mentionnés, prendre contact avec notre Service Assistance et Maintenance : Tel. **04 78 66 63 70** Courrier électronique : **dis.slat@slat.fr**

VIII - ANNEXES

A. ACCESSIBILITE COFFRET (face avant et vue intérieure) :



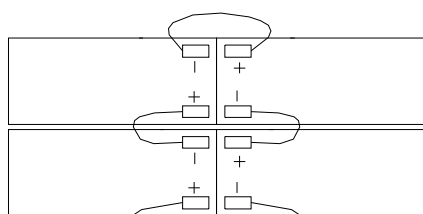
B. PLAN DE RACCORDEMENT DES CARTES :



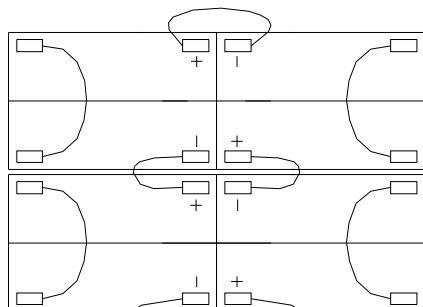
C. PLAN DE RACCORDEMENT DES BATTERIES :

(Vues de dessus, les batteries installées dans le compartiment batterie coffret GC)

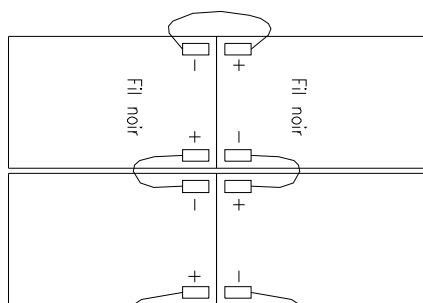
MONTAGE EN 48V



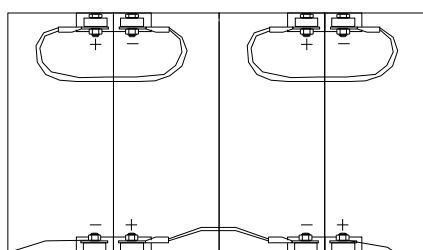
Fil rouge
Fil Bleu
Grand coffret + 4 batteries 12V 7Ah
avec des cosses de 4,8 mm et manchons



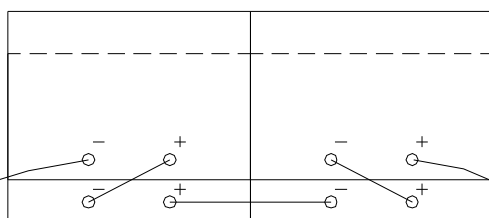
Fil Bleu
Fil rouge
Grand coffret + 4 batteries 12V 10Ah
avec des cosses de 4,8 mm et manchons



Fil rouge
Fil Bleu
Grand coffret + 4 batteries 12V 12Ah
avec des cosses de 6,3 mm et manchons

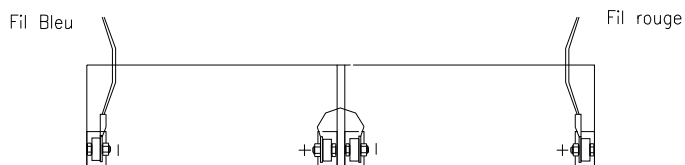


Fil Bleu
Fil rouge
Grand coffret + 4 batteries 12V 15Ah
avec des cosses rondes de 5 mm et manchons

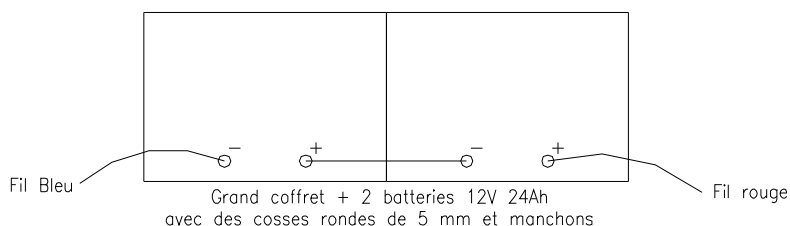


Fil Bleu
Fil rouge
Grand coffret + 4 batteries 12V 24Ah
avec des cosses rondes de 5 mm et manchons

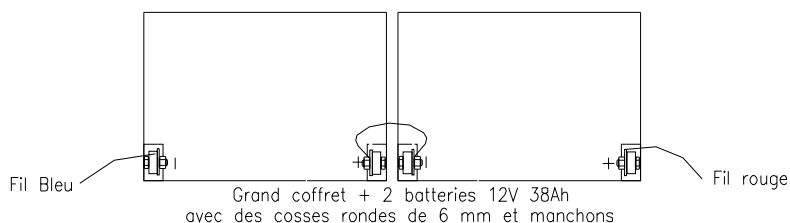
MONTAGE EN 24V



Grand coffret + 2 batteries 12V 15Ah
avec des cosses rondes de 5 mm et manchons



Grand coffret + 2 batteries 12V 24Ah
avec des cosses rondes de 5 mm et manchons



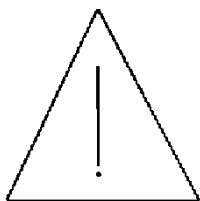
Grand coffret + 2 batteries 12V 38Ah
avec des cosses rondes de 6 mm et manchons

DATE CODE batteries YUASA (NP)

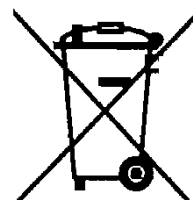
Fabrication	U.K.
Chiffre 1	= année
Chiffre 2 et 3	= mois
Chiffre 4 et 5	= jour
Chiffre 6 et 7	= code interne YUASA
Exemple: 7032152	= Fabriquée le 21/03/1997

DATE CODE batteries OLDHAM (PHEBUS SC)

Fabriqué à Taïwan	
Chiffre 1 et 2	= année
Chiffre 3 et 4	= mois
Chiffre 5 et 6	= jour
Exemple: 000703	= Fabriquée le 03/07/2000



Conformément aux directives européennes sur l'environnement, ce produit ne doit pas être jeté, mais recyclé dans une filière appropriée.



société du groupe **3M**

SLAT - 11, RUE JEAN ELYSEE DUPUY - B.P. 66
F 69 543 CHAMPAGNE AU MONT D'OR CEDEX
TEL. 04 78 66 63 60 / FAX 04 78 47 54 33
Site web : www.slat.fr ; e-mail : comm@slat.fr